

# Motion till riksdagen

1989/90:Sk643

av Björn Ericson (s)

Fordonsbeskattning efter kilowatt

---

I dag är fordonsbeskattningen i huvudsak baserad på drivmedelsskatt och fordonsskatt efter tjänstevikt.

För att uppnå eller premiera miljövänliga fordon borde skatten sättas in mera strategiskt än för närvarande.

En fordonsskatt som baseras på motoreffekten borde, i kombination med drivmedelsskatten, kunna medverka till att konsumenterna väljer motorsvagare alternativ. Därmed blir vinsten både miljömässig och i form av minskad oljeimport.

Svagare motorer betyder också lägre hastigheter, vilket borde inverka positivt på skadestatistiken.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en miljöanpassad fordonsskatt.

Stockholm den 25 januari 1990

*Björn Ericson (s)*