SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:400

av Anna af Sillén m.fl. (M)

Satsning på robusta transporter i Stockholm-Mälarregionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbättra transportinfrastrukturen i Stockholm-Mälarregionen för en stärkt robusthet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Stockholm-Mälarregionen är Sveriges största och mest befolkningstäta sammanhängande arbetsmarknads- och logistikområde. Regionen rymmer flera av landets viktigaste transportnoder och har därmed en central betydelse för Sveriges robusthet. Ett starkt transportsystem i Stockholm-Mälarregionen ger en ökad motståndskraft för hela Sverige i en orolig omvärld.

Vikten av ett effektivt genomförande av den nationella transportinfrastrukturplanen 2026–2037 i Stockholm-Mälarregionen

Rysslands fullskaliga anfallskrig mot Ukraina, Sveriges inträde i Nato och återuppbyggnaden av totalförsvaret har skärpt kraven på transportinfrastrukturens robusthet och tillförlitlighet. Utöver behovet av ett robust transportsystem har det nya säkerhetspolitiska läget belyst behovet av att bygga ett starkt och sammanhållet samhälle, med en motståndskraftig ekonomi och fungerande vardag för medborgarna.

Stockholm-Mälarregionen har ett särskilt ansvar och möjlighet att bidra till ett robustare Sverige. 150 miljoner ton gods går genom regionen varje år och 8 av 10 tågresor i Sverige startar eller slutar i Stockholm. Dessutom finns landets internationella flygplats, Arlanda, här.

I Stockholm-Mälarregionen finns genom Mälardalsrådets infrastruktursamarbete En Bättre Sits en stark och långsiktig samsyn mellan regioner och kommuner om vilka infrastruktursatsningar som behöver prioriteras.

Den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 innehåller viktiga satsningar för att stärka transportsystemets kapacitet och robusthet. Flera åtgärder berör centrala transportstråk i Stockholm-Mälarregionen, däribland delar av Mälarbanan, Ostkustbanan och godsstråket genom Bergslagen samt Ostlänken och Tvärförbindelse Södertörn. Samtidigt kvarstår betydande brister i flera systemkritiska delar av transportinfrastrukturen.

Om Stockholm-Mälarregionen ska kunna bidra fullt ut till Sveriges robusthet behöver viktiga kapacitetsförstärkningar och förbättringar komma på plats så fort som möjligt. Nu när den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 ska omsättas i konkreta åtgärder behöver regeringen därför säkerställa ett effektivt genomförande med hänsyn till Stockholm-Mälarregionens gemensamma behov.

Anna af Sillén (M)

Fredrik Ahlstedt (M)

Alice Landerholm (M)

Oskar Svärd (M)

Caroline Högström (M)

Mikael Damsgaard (M)