

Motion till riksdagen

1987/88: T80

av Anders G Högmark m. fl. (m, fp, c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

I proposition 1987/88:50 avsnitt 14:5 redovisas departementschefens bedömningar och förslag vad avser ekonomi och framtida huvudmannaskap för statliga och kommunala flygplatser.

Mot den del av avsnittet som rör den historiska återblicken sedan 1982 fram till dags dato finns inte mycket att erinra.

I det avsnitt som behandlar skälen för departementschefens bedömning och förslag redovisas ett antal principiellt viktiga utgångspunkter. Låt oss sammanfatta några av dessa nedan:

1. "En vägledande princip är att statens ansvar bör omfatta trafik av nationell betydelse", (dvs. i huvudsak trafik inom primärnätet)
2. "Ett antal kommunala flygplatser har en trafikomfattning och roll i flygtrafiksystemet som överensstämmer med vissa statliga flygplatser."
3. "De kommunala flygplatserna i primärnätet har inte helt likartade förutsättningar för flygplatshållning som de statliga."
4. "Från trafikförsörjningssynpunkt bör rimligtvis tillgången till ett nationellt täckande flygplatssystem som medger trafik med god kontinuitet och säkerhet vara vägledande utgångspunkter."
5. "Själva ägandet av flygplatser kan inte ses som den centrala frågeställningen."

Vi motionärer kan i stora stycken dela propositionens uppfattning i dessa centrala hänseenden, vilket leder oss fram till nedanstående slutsatser, överväganden och förslag:

- A. Flygplatser av en viss storlek, vilka ingår i det s. k. primärnätet och fullgör en funktion i det nationella flygtransportsystemet, skall oaktat huvudmannaskap och ägarförhållanden ges likvärdiga ekonomiska förutsättningar och betingelser att verka utifrån.
- B. Positiva ekonomiska incitament bör snarast föras in vid alla flygplatser inom primärnätet i syfte att, oaktat huvudmannaskap, stimulera och premiera nationell säker drift och hushållning med knappa resurser inom ramen för de intäkter som hela detta nationella flygsystem genererar.
- C. Stor öppenhet och positiv vilja att pröva nya konstruktiva och kreativa lösningar måste prägla de av departementschefen i propositionen aviserade övervägandena om nya organisationsformer för flygplatshållning.
- D. Diskussioner, överläggningar och förhandlingar med berörda intressenter bör utan onödigt dröjsmål ta sin början så att riksdagen i god tid före den

aktuella femårstidens utgång har kunnat fatta erforderliga beslut i syfte att tillgodose vad som under punkterna A, B och C framförts som önskemål vad avser det nationella luftfartssystemets flygplatser inom det s. k. primärnätet. På så sätt kan varje enskild flygplats förutsättningar bäst tillvaratas i ansträngningarna att utveckla och kombinera hög flygsäkerhet, bättre driftsekonomi, hög och jämn regularitet samt god komfort för passagerarna.

De ovan redovisade, ur proposition hämtade fem utgångspunkterna borde då, enligt vår uppfattning, kunna tjäna som god grund för ett konstruktivt arbete i syfte att uppnå vad som ovan anförts.

I avvaktan på förslag och beslut i denna riktning må den "Sandebringska" utredningens förslag (Ds K 1987:17) fungera som en övergångsvis lösning. Dock att man då kan ifrågasätta själva avtrappningsmodellen och i stället välja lika belopp varje år.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om *dels* organisations- och huvudmannaskapsfrågor samt likvärdiga ekonomiska betingelser för flygplatser inom det s. k. primära flygplatsnätet, *dels* vikten av att snarast efter överläggningar med berörda intressenter finna lösningar som underlag för erforderliga beslut.

Stockholm den 1 februari 1988

Anders G Högmark (m)

Erik Hovhammar (m)

Charlotte Branting (fp)

Stina Gustavsson (c)