

Motion till riksdagen 2008/09:Fö275

av Peter Rådberg m.fl. (mp)

Uppsala Air

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att Försvarsmakten inte ska lägga ned resurser på att stödja enskilda företag.

Motivering

Uppsala Air är ett bolag som arbetar för att få starta lågprisflyg på militärflygets anläggning i Uppsala, Ärna. Försvarsmakten har välkomnat initiativet, men förslaget har samtidigt väckt stor debatt i Uppsala, främst utifrån den stora bullerstörning som verksamheten skulle generera och de ökade utsläpp av växthusgaser som verksamheten kommer att leda till. Ärna ligger geografiskt mycket dåligt som flygplats, med närhet till stora bostadsområden. Från Uppsala tar det 20 minuter med tåg till Arlanda, så några stora fördelar ur tillgänglighetssynpunkt med en centralt belägen flygplats i Uppsala är samtidigt svåra att hävda.

Försvarsmakten lägger dock trots det ned omfattande resurser på att hjälpa Uppsala Air, bland annat i form av att stå för arbetet med att ta fram den miljökonsekvensbeskrivning som ska bifogas tillståndsansökan. En första MKB lämnades in i april 2008, men den var så bristfällig att omfattande kompletteringar måste göras. Enligt Försvarsmakten kommer en kompletterad MKB att kunna lämnas in i mitten av november 2008 till länsstyrelsens miljöprövningsdelegation.

Hanteringen väcker naturligtvis frågeställningen huruvida det faller inom Försvarsmaktens ansvarsområde att lägga ned omfattande resurser på att stötta enskilda företag. Särskilt anmärkningsvärt är att Försvarsmakten samtidigt agerat för att Uppsala flygklubb, med väsentligt mycket lägre verksamhet än de ambitioner Uppsala Air uppger, *inte* ska ges tillträde till Ärna flygplats, utifrån en argumentation att verksamheten inte ryms på flygplatsen. För-

Fel! Okänt namn på

svarsmakten stöttar således inte bara Uppsala Air, utan agerar selektivt genom att samtidigt motarbeta annan civil flygverksamhet.

Uppenbarligen finns en brist i definitionen av vad Försvarsmakten ska ägna sig åt, och därför anser jag inte att Försvarsmakten ska stötta enskilda företag, som Uppsala Air.

Stockholm den 6 oktober 2008

Peter Rådberg (mp)

Lage Rahm (mp)

Helena Leander (mp)