

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-11-09
Besvaras senast
2023-11-23

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:157 Konsekvenser av marknaden inom järnvägssystemet

I medierna har vi kunnat läsa att antalet tågavgångar mellan Göteborg och Stockholm kommer att halveras under flera år framåt. Orsaken är omfattande arbete med att byta kontaktledningar och stolpar. Underhåll måste göras; det förstår alla. Det som nu diskuteras är hur lång tid detta måste ta och varför.

Enligt uppgifter i medierna skulle arbetet kunna utföras på kortare tid om man använde sig av ett trådbyteståg som nattetid skulle kunna utföra arbetet. Detta finns tydligen bara hos en entreprenör, och därför har Trafikverket av upphandlingsmässiga skäl och rättviseskäl valt att bortse från detta.

Frågan aktualiserar också debatten om vilka samhällsfunktioner som bör finnas i statlig regi kontra upphandlas på en marknad, särskilt om man utgår från samhällsmedborgarens perspektiv.

Mina frågor till statsrådet Andreas Carlson är:

1. Vilka åtgärder tänker statsrådet vidta för att det som statsrådet säger – att arbetspendling är prioriterat för den här regeringen – också ska bli verklighet i vardagen?
2. Anser statsrådet att det är viktigare att järnvägssystemet fortlever i en marknad än att det fungerar optimalt och att varje krona och varje minut används på bästa sätt, och avser statsrådet att vidta några åtgärder utifrån sin ståndpunkt?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch