

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2026-08-18
Besvaras senast
2026-09-01

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:1000 Sveriges ståndpunkt i EU gällande behandling av FSD

I sitt svar på min tidigare fråga (2025/26:889) uppgav ministern att regeringen vill främja utvecklingen av avancerade förarstödssystem och att ambitionen är att unionsövergripande godkännanden av system såsom Tesla FSD (Supervised) ska komma på plats, förutsatt att säkerheten kan garanteras.

Därefter har det framkommit att Trafikverket i ett yttrande till EU:s tekniska kommitté för motorfordon rekommenderat att ett godkännande av Tesla FSD inte ska ges om inte systemets möjlighet att medvetet överskrida gällande hastighetsgränser tas bort. I annat fall rekommenderar myndigheten att kommittén röstar nej till förslaget. Detta ger intrycket av en mer restriktiv svensk linje än den som framgår av regeringens tidigare svar.

Den som använder sig av Teslas FSD (Supervised) har fortfarande ansvaret. Att därför kräva att den inte får överskrida hastighetsbegränsningen är att säga att alla bilar som tillverkas också ska ha det kravet. Det kravet finns dock inte. Således bör inte heller det kravet finnas så länge det är föraren som ansvarar för fordonets körning, vilket gäller även för FSD.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att ta några initiativ i anledning av Trafikverkets ställningstagande och rekommendation till EU tekniska kommitté, och i så fall vilka?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren