



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:99 av Kadir Kasirga (S)
Arlanda som nav för inrikesflyget

Kadir Kasirga har frågat mig vilka om åtgärder jag avser att vidta för att det blir linjetrafik från Arlanda till flygplatserna i Kalmar, Växjö, Kristianstad och Halmstad.

Luftfarten en viktig del av transportsystemet. Särskilt i ett land som Sverige - med långa avstånd och många glest befolkade områden - är flyget viktigt för inrikes resor och har även stor betydelse för Sveriges ekonomi, konkurrenskraft och öppenhet gentemot omvärlden.

Sedan regeringen tillträdde har vi vidtagit flera åtgärder för att stärka flygets konkurrenskraft och värna om god tillgänglighet med flyg. Det gemensamma avgiftsutjämnningssystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) har fått ett tillskott på 1,035 miljarder kronor för att motverka avgiftshöjningar. Det statliga bidraget för driftstöd till icke-statliga flygplatser har fördubblats och vi har nyligen även

aviserat att flygskatten avskaffas från och med 1 juli 2025 för att bl.a. förbättra tillgängligheten i hela landet.

För att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft beslutade regeringen den 20 december 2023 att tillsätta en statlig samordnare för Arlanda (dir. 2023:178). Samordnaren har i uppdrag att föra dialog med berörda aktörer, t.ex. kommuner, regioner, statliga myndigheter och näringslivet, för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet i transportsystemet till och från Arlanda flygplats. Samordnaren ska redovisa sitt arbete senast den 31 maj 2025 och den redovisningen kommer vara ett av flera viktiga underlag inför regeringens beslut om kommande nationella plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037.

De affärsmässiga beslut och bedömningar som flygbolagen BRA och SAS offentliggjorde den 17 september kan jag som statsråd inte kommentera. Flygbranschen är en marknad som präglas av hård konkurrens och vi har sett flera omstruktureringar den senaste tiden. Jag är övertygad om att det finns en stark efterfrågan och behov av goda luftfartsförbindelser inom Sverige, oavsett vilka aktörer på luftfartsmarknaden som är villiga att bedriva trafik. Som jag har nämnt i mitt svar ovan har regeringen redan vidtagit flera åtgärder för en god tillgänglighet med flyg i hela Sverige och jag fortsätter att noga följa hur luftfartsmarkandens utvecklas.

Stockholm den 8 oktober 2024

Andreas Carlson