

Motion till riksdagen

1988/89:Sk436

av Gösta Lyngå m. fl. (mp)

Förmånen av fri tjänstebil

Nuvarande beskattningsregler

Enligt kommunalskattelagens 42 §, anvisning 2, beskattas förmånen att ha fri bil enligt ett schablonbelopp som är oberoende av körsträckan och som beror av bilens ålder enligt ett system med tre åldersklasser, 0–3 år, 3–6 år och mer än 6 år. Dessa regler skall tillämpas första gången vid 1989 års taxering.

Effekter för bilkörning i och utom tjänsten

Man kan vänta sig tre effekter av dessa regler, alla tre tenderande att öka onödigt bilåkande:

1. Den anställda, som ändå beskattas med ett schablonbelopp kommer att använda bilen betydligt mer än som är nödvändigt, t.ex. för resor till arbetet och fritidsresor.
2. Företaget, som ändå håller den anställda med bil, betalar ogärna dennes resor med andra transportmedel.
3. Det stora intervallet, tre år för varje åldersklass, innebär att användaren byter ut bilen årligen – han får ju ändå skatta som om bilen tillhörde den yngsta årsmodellen i intervallet.

Effekterna 1 och 2 kommer att innebära ökad bilkörning med oönskade utsläpp och försvårad framkomlighet som följd och effekt 3 innebär frekventa bilbyten, dvs resursslöseri. Eftersom bilismen är en av vår tids största miljöfaror, ser vi allvarligt på den uppmuntran av bilismen som de här refererade reglerna innebär. Dessa regler är sålunda mycket olyckliga och det är viktigt att de ändras, även om vi inser att det är svårt att finna en idealisk lösning. En arbetsgrupp skulle dock, med utgångspunkt från nedanstående preliminära förslag, kunna utarbeta ett bättre regelsystem som undviker överutnyttjande av tjänstebil för privat bruk.

Föreslagna regler

En betydligt bättre metod för beskattning av förmånen att ha fri bil är att utnyttja körsträckan som bas för beräkningen. För att dessutom undvika problemet 3 ovan skulle en tabell baserad på årsklassen av bilen vara en god lösning. Följande är ett exempel på en sådan tabell:

Skattebelopp för förmånen av fri tjänstebil

Bilens ålder	förmånsvärde per mil (kr)		Nypris över 100 000
	Nypris under 8 5000	Nypris över 8 5000	
0-1 år	10 00	11 00	12 00
1-2	9 00	10 00	11 00
2-3	8 00	9 00	10 00
3-4	7 00	8 00	9 00
4-5	6 00	7 00	8 00
5 och äldre	5 00	6 00	7 00

Det aktuella skattebeloppet beräknas genom att den skattskyldige i sin självdeklaration uppger mätarställningen av den bil det gäller och under året körd sträcka. Den skattskyldige lämnar då också uppgift om hur mycket av detta som skall betraktas som privat körning och hur mycket som skall beskattas via företaget. Om sådan uppgift är svår att få fram kan schablonmässigt 50 % hänföras till vardera av företaget och arbetstagaren. Som ett minimum föreslår vi att en sträcka av 1000 mil årligen åsätts arbetstagaren.

Om bilbyte ägt rum under taxeringsåret, adderas förmånsvärdena för de två berörda bilarna.

Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställer vi

1. att riksdagen beslutar att principerna för beskattning av förmånen att ha fri bil skall ändras så att inte onödigt bilkörande uppmuntras,
2. att riksdagen begär att regeringen låter en arbetsgrupp komma med förslag på ändring av reglerna enligt ovanstående principer.

Stockholm den 17 januari 1989

Gösta Lyngå (mp)

Jill Lindgren (mp)

Carl Frick (mp)