|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2016/00979/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:961 av Johan Hultberg (M) Beskattningen av biodrivmedel

Johan Hultberg har frågat mig hur jag ställer mig till de slutsatser Energimyndigheten har kommit fram till, och om jag avser att återkomma med förslag till förändringar av beskattningen av biodrivmedel med anledning av de uppgifter som framkommit.

Kommissionen har i december 2015 godkänt Sveriges skattebefrielse av biodrivmedel t.o.m. den 31 december 2018 för flytande biodrivmedel och t.o.m. den 31 december 2020 för biogas som drivmedel. Statsstödsgodkännandena är förenade med vissa villkor som måste uppfyllas för att skattenedsättning ska få ges. Ett av villkoren är att biodrivmedlet inte får överkompenseras i förhållande till det fossila drivmedel det ersätter. Det är därmed inte förenligt med villkoren för skattebefrielsen att biodrivmedel får högre skattebefrielse än vad merkostnaden vid produktionen kräver i jämförelse med dess fossila motsvarighet.

Energimyndigheten har i uppdrag att regelbundet rapportera till regeringen om de skattebefriade biodrivmedlen överkompenserats. Under 2015 lämnade myndigheten två sådana rapporter, dels en för 2014, dels en för de tre första månaderna 2015. Båda rapporterna visade på överkompensation. Den 26 februari 2016 kom Energimyndighetens rapport för biodrivmedel för 2015. Med anledning av resultatet i den rapporten har Finansdepartementet remitterat en promemoria med förslag om sänkt skatt på vissa biodrivmedel. Frågan bereds nu vidare inom Regeringskansliet.

Stockholm den 23 mars 2016

Magdalena Andersson