

Motion till riksdagen 2008/09:T247

av **Anneli Särnblad och Kurt Kvarnström (s)**

Alkolås i skolskjutsar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om krav på alkolås i skolskjutsar.

Motivering

Sverige har en av världens säkraste trafikmiljöer. Trots detta skördar den svenska vägtrafiken för många liv varje år. Bland dessa offer återfinns också barn i kommunala skolskjutsar på väg till eller ifrån skolan. Från 95/96–99/00 uppskattade Väg- och transportforskningsinstitutet att 114–144 barn skadades och 4–5 omkom. Målet är att ingen skall omkomma eller skadas allvarligt i trafiken, och därför har riksdagen fattat beslut om nollvision i trafiken.

Varje dag färdas ca 400 000 barn med någon form av skoltransport. Nollvisionen omfattar även dessa barn. I och med att skolskjutsar framförs av yrkeschaufförer kan vi ställa andra krav genom arbetsmiljölagar och andra lagar som rör branschen, såsom upphandlingsregler med mera.

Det råder inget tvivel om att drogfrihet hos chauffören har en avgörande betydelse för säkra persontransporter. Trots allvarliga olyckor och intensiv debatt är det alldeles för många kommuner som ännu i dag inte ställer krav på alkolås vid upphandling av skolskjutsar. Och de som upphandlar transporter för skattepengar vet ibland för lite om alkolås för att kunna ställa de relevanta kraven.

En enkel åtgärd är att lagstifta om alkolås i samtliga skolskjutsar. Redan i dag finns det många myndigheter, företag och kommuner som ställer krav på alkolås vid upphandling av transporter. Detta borde vara särskilt viktigt vid skolskjutsar och andra persontransporter.

Förra s-regeringen drev frågan om alkolås aktivt. Det är beklagligt att den nuvarande regeringen inte har samma syn på behovet av alkolås, inte bara i

Fel! Okänt namn på

bussar och lastbilar, utan också i mindre fordon. Staten och kommunerna skulle kunna vara föregångare inom området.

Stockholm den 1 oktober 2008

Anneli Särnblad (s)

Kurt Kvarnström (s)