

Motion till riksdagen 2010/11:T470

av Cecilia Widegren (M)

Hastighetsvillkor för A-traktor

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om hastighetsvillkor för A-traktorer.

Motivering

En A-traktor eller EPA-traktor som den heter i folkmun är en serietillverkad bil eller en tung lastbil som är ombyggd så att den har samma egenskaper som en traktor. A-traktorns körhastighet får uppgå till högst 30 km/h plus 10 procent. Det är då den konstruktiva hastigheten man menar, och det betyder att fordonen är konstruerade för att inte kunna köra i mer än den tillåtna hastigheten och att de endast med svårighet ska kunna ändras till högre hastighet. Reglerna om konstruktiv hastighet för A-traktorer har tillkommit av trafiksäkerhetsskäl.

För att köra A-traktor krävs AM-körkort, vilket är samma som för EU-moppe. Den har en hastighet av 45 km/h. Därmed kan man konstatera att utbildning, trafiksäkerhet och grunden för att framföra ett fordon till en hastighet av 45 km/h redan finns. Således borde det vara helt logiskt att även ett karosfordon som A-traktor skulle kunna framföras i åtminstone 45 km/h.

När reglerna sattes var den hastigheten för traktorer, 30 km/h. Enligt EU-regler är den tillåtna konstruktiva hastigheten för traktorer i dag 40 km/h. Eftersom A-traktorn är en svensk företeelse har den därför kvar den svenska begränsningen. Den bör höjas och bör då kunna likställas med vad som gäller för EU-mopeder, särskilt när man beaktar att körkortsutbildningen gäller fordon med sådan hastighet.

Stockholm den 20 oktober 2010

Cecilia Widegren (M)