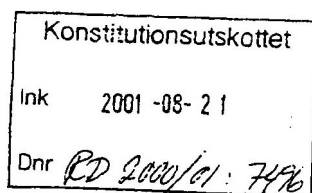


BILAGA A2.16.1

2001-08-21

Till
Riksdagens konstitutionsutskott

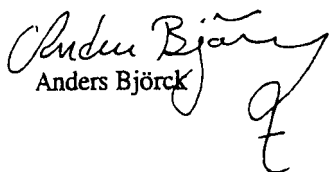
Härmed anmäls till granskning näringsminister Björn Rosengrens handläggning av SAS kartellsamarbete med Maersk och de eventuella övriga konkurrensbegränsande åtgärder som kan ha förekommit.

Staten har ett betydande ägarinflytande i SAS. Det ger möjlighet att påverka t.ex. styrelsens sammansättning. Regeringen har också möjligheter att påverka utformningen av luftfartspolitiken och vidta andra åtgärder som är av betydelse för SAS och övriga flygbolags verksamhet och därmed flygpassagerarnas villkor.

Den avreglering av luftfartsmarknaden som genomfördes i början av 1990-talet har begränsats av olika konkurrenshämmande åtgärder. I praktiken har som bl.a. EU:s granskning och utdömda böter visat, starka monopolinslag funnits kvar.

Den svenska regeringen, det ansvariga statsrådet och berörda svenska myndigheter har uppenbarligen inte kunnat bemästra och förhindra de konkurrensinskränkande inslagen på området. Det förefaller därför inte tillfyllest att – som nu aviseerats – bara granska i vilken utsträckning SAS styrelse känt till exempelvis samarbetet mellan SAS och Maersk. Det är också av stor vikt att en granskning sker av hur den svenska regeringen och näringsminister Björn Rosengren har hanterat konkurrensfrågorna på flygområdet.

Granskningen bör inriktas på i vilken utsträckning och hur näringsministern följt verksamheten inom flygsektorn och om han – i synnerhet efter EU:s ingripande – förvissat sig om huruvida ett otillbörligt konkurrensbegränsande samarbete inte har förekommit. Vidare bör granskas vilka åtgärder som näringsministern vidtagit för att säkerställa att konkurrensbegränsande verksamhet inte förekommer.


 Anders Björck