

Måndagen den 15 januari

Kl. 13.00

*Fyllnadsväl till
utskott***§ 1 Fyllnadsväl till utskott**

TALMANNEN: Moderata samlingspartiets partigrupp har som suppleant i socialförsäkringsutskottet efter Yvonne Hedvall, vars uppdrag som suppleant i socialförsäkringsutskottet upphört den 31 december 1978, anmält Sixten Pettersson.

Vidare har moderata samlingspartiets partigrupp som suppleant i kultur- och utbildningsutskottet under Britt Mogårds ledighet anmält hennes ersättare Yvonne Hedvall.

Talmanen förklarade därefter valda till

suppleant i socialförsäkringsutskottet

Sixten Pettersson (m)

suppleant i kulturutskottet

Yvonne Hedvall (m)

suppleant i utbildningsutskottet

Yvonne Hedvall (m)

§ 2 Föredrogs och hänvisades

Proposition

1978/79:30 till skatteutskottet

§ 3 Föredrogs och hänvisades

Motioner

1978/79:235–237 till konstitutionsutskottet

1978/79:238 och 239 till finansutskottet

1978/79:240–243 till skatteutskottet

1978/79:244 och 245 till justitieutskottet

1978/79:246 till lagutskottet

1978/79:247–249 till utrikesutskottet

1978/79:250–252 till försvarsutskottet

1978/79:253–257 till socialförsäkringsutskottet

1978/79:258–261 till socialutskottet

1978/79:262 och 263 till kulturutskottet

1978/79:264–266 till utbildningsutskottet

1978/79:267 till arbetsmarknadsutskottet

Nr 65

Måndagen den
15 januari 1979

Anmälan av interpellation

1978/79:268–272 till utbildningsutskottet
1978/79:273–279 till trafikutskottet
1978/79:280–284 till jordbruksutskottet
1978/79:285 till näringsutskottet
1978/79:286 till jordbruksutskottet
1978/79:287 och 288 till näringsutskottet
1978/79:289–292 till arbetsmarknadsutskottet
1978/79:293 till civilutskottet

§ 4 Talmannen meddelade att propositionerna nr 100 och 101 skulle sättas sist på morgondagens föredragningslista.

§ 5 Anmälades och bordlades

Redogörelse

1978/79:3 Riksdagens löne delegations redogörelse för dess verksamhet under år 1978

§ 6 Anmälades och bordlades

Motioner

1978/79:294 av *Tore Nilsson* om en översyn av lagen om rikets vapen

1978/79:295 av *Anna-Greta Skantz m. fl.* om beskattningen av föräldrapenning

1978/79:296 av *Iris Mårtensson* och *Åke Green* om föräldrapenning för tillfällig vård av barn i samband med adoption

1978/79:297 av *Bertil Fiskesjö* om översyn av lagstiftningen om fornminnen

1978/79:298 av *Hans Petersson* i Röstånga och *Sven Andersson* i Örebro om översyn av lagstiftningen om fornminnen

1978/79:299 av *Pär Granstedt* och *Erik Johansson* i Hållsta om en förbättrad toxikologisk utbildning

1978/79:300 av *Alf Lövenborg* om ASSI:s träindustri i Norrbotten

1978/79:301 av *Pär Granstedt m. fl.* om en vidgad sakägarkrets i planärenden

§ 7 Anmälan av interpellation

Anmälades och bordlades följande interpellation som ingivits till kammarkansliet

den 12 januari

1978/79:126 av *Birger Rosqvist* (s) till handelsministern om prövningen av hamnavgifter:

Enligt gällande kungörelse skall kommunfullmäktiges beslut om nya eller förhöjda hamnavgifter fastställas av sjöfartsverket.

Taxeperioder för hamntaxorna har tidigare varit fem år. Snabba kostnadsstegringar under senare år har emellertid framtingat kortare taxeperioder.

Genom en förordning från 1978 gäller att statsmyndighet ej får höja taxa eller avgift utan samråd med pris- och kartellnämnden. Om inte myndighet och nämnd blir ense skall frågan hänskjutas till regeringen.

Ansökan om fastställelse av hamntaxa skall vara ingiven senast sju månader innan giltighetstiden för taxan utlöper, och under 1978 har ansökan om fastställelse av ny eller förlängd hamntaxa att gälla fr. o. m. 1 januari 1979 ingivits till sjöfartsverket från ca 45 hamnar. F. n. har endast tio fått sin taxa fastställd. För 35 hamnar har ännu ej meddelats beslut, utan sjöfartsverket har nödgats förlänga giltighetstiden för 1978 års taxor t. o. m. januari 1979. Sjöfartsverket har inte ansett sig kunna fastställa nya taxor på grund av att verket inte blivit ense med statens pris- och kartellnämnd om begärda ändringar.

För att motverka höjd kommunal beskattning måste kommunerna finansiera olika grenar av kommunal verksamhet med avgifter. Det är en utväg som också förordats av statsmakterna.

Ett allvarligt ekonomiskt läge har uppkommit för många hamnar genom att deras begäran om avgiftshöjning fördröjts. För en månad utgör avgifts-inkomsterna mer än 10 milj. kr. för berörda hamnar. Enligt sjöfartsverkets bedömning av kostnadsutvecklingen motiverar denna en uppräknig av avgifterna med ca 8 % för sådana taxor som gällt sedan 1978 års ingång och med ca 17 % för sådana hamnar vars avgifter har gällt sedan början av 1977 exkl. kapitalkostnader. I flera hamnar har underskotten i verksamheten vuxit redan under de nämnda åren.

Av det nu sagda framgår att uteblivna avgiftshöjningar och intäktsökningar kommer att få kompenseras med skattemedel som i sig innebär beslut om kommunalskattehöjningar.

Förutom att sådana åtgärder strider mot statsmakternas uttalanden mot höjda kommunalskatter strider åtgärderna också mot intentionerna i ett flertal statliga utredningar, där man slagit fast att kostnadsansvarighetsprincipen även framgent skall utgöra en av grundstenarna i det svenska hamnväsendet och dess utveckling.

Självbärigheten har satts som mål och förutsättning för en samhällsekonomiskt riktig utveckling av hamnväsendet och för en effektiv hamnverksamhet.

Med hänvisning till det anförda anhåller jag att till handelsministern få ställa följande frågor:

1. Anser handelsministern att förordningen om prisstopp även skall omfatta sjöfartsverkets i särskild förordning reglerade befattning med kommunala hamntaxor?

2. Om svaret på fråga 1 inte är nej, är regeringen ändå beredd att snarast godkänna sjöfartsverkets principer för bedömningen av hamnarnas taxeförslag?

§ 8 Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framställdes

*Meddelande om
frågor*

den 12 januari

1978/79:272 av *Gusti Gustavsson* (s) till kommunikationsministern om subventioner till charterflygningar:

Med anledning av att luftfartsverket erbjudit de större researrangörerna i landet ekonomiska subventioner under förutsättning att de förlägger sina charterflygningar till Sturups flygplats ber jag att till kommunikationsministern få ställa följande frågor:

1. Anser statsrådet att det är riktigt att ekonomiska stimulansbidrag till researrangörerna ges enbart om Sturups flygplats tas i anspråk?

2. Avser statsrådet att medverka till att motsvarande ekonomiska stimulansbidrag skall utgå vid charterflygningar från andra inom den södra regionen belägna flygplatser som är utbyggda härför?

1978/79:273 av *Pär Granstedt* (c) till budget- och ekonomiministern om skatteutjämningsbidragen till vissa kommuner i Stockholms län:

Sedan flera år tillbaka har regeringen tilldelat kommuner, vilkas ekonomi särskilt hårt drabbats av 1960-talets ohämmade storstadsexpansion, extra skatteutjämningsbidrag. Enligt uppgift kommer dessa bidrag för 1979 att kraftigt reduceras jämfört med 1978 års bidrag. Botkyrkas, den värst drabbade kommunens, bidrag reduceras från 39 miljoner till 27 miljoner och Haninges från 8,6 miljoner till 4,4 miljoner. Det innebär, inflationen medräknad, en nedskärning med 35 % resp. 52 %. Med hänsyn till att dessa kommuner fortfarande dras med svåra sociala och ekonomiska problem blir konsekvenserna av dessa nedskärningar allvarliga.

Vill budget- och ekonomiministern inför kammaren redovisa bevekelsegrunderna bakom nedskärningarna av de extra skatteutjämningsbidragen till vissa kommuner i Stockholms län?

1978/79:274 av *Eivor Marklund* (vpk) till jordbruksministern om särskilt stöd till idrotten i Norrbotten:

Plåtföretaget Plannja AB köpte för några år sedan Gammelstads IF:s basketlag. Nu överväger företaget att lägga ned det allsvenska damlaget som faktiskt varit Norrbottens framgångsrikaste lag alla kategorier genom tiderna. Motiveringen är att damlaget inte lönar sig. Företagets handlande visar konsekvenserna av kommersialiseringen av idrotten. Det visar också under vilka dåliga villkor kvinnoidrotten får bedrivas – närmast på nåder.

Självklart har varje Norrbottenklubb som skall delta i tävlingar söderut eller som kvalificerar sig för rikstäckande serier ett ekonomiskt handikapp genom de långa resorna. Detta ställer idrottsverksamheten i Norrbotten inom

många grenar i stryckklass.

Idrott måste bedrivas på lika villkor oberoende av bostadsort och kön. Den måste också bedrivas fristående från företagens vinstkalkyler. Hotet mot Plannja Baskets damlag är en utmaning regionalt och inte minst i kvinnofrågan.

Med hänvisning till det anförda vill jag till jordbruksministern ställa följande fråga:

Kommer regeringen att ta något initiativ för att Norrbottenidrotten skall kunna få särskilt stöd så att belägenheter som den nu Plannja Baskets damlag försatts i kan undvikas?

den 15 januari

1978/79:275 av *Per Petersson* (m) till statsrådet Carl Tham om åtgärder för att trygga eldistributionen:

Vid katastroftillbud i skilda delar av landet har konstaterats betydande brister i beredskapen. Särskilt har uppmärksammats hur beroende vi är av tillförsel av elektrisk energi. Det är oroande att t. ex. Norrbotten blir utan elström i flera timmar därför att det uppstår ett tillfälligt fel i ett ställverk på en kraftledning till södra Sverige.

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidtaga för att öka säkerheten i eldistributionen?

§ 9 Kammaren åtskildes kl 13.02.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

/Solveig Gemert

Nr 65

Måndagen den
15 januari 1979

*Meddelande om
frågor*