

# Motion till riksdagen

1988/89:Sk661

av Roy Ottosson och Åsa Domeij (båda mp)

En regional drivmedelsskatt

---

Sambanden mellan dålig miljö och dålig hälsa är uppenbart. Bilen är i stora delar av landet den värsta miljöförstöraren. Speciellt gäller detta storstadsregionerna. Där är bilismen mycket omfattande samtidigt som frekvensen av lungcancer – antalet fall per 100 000 invånare – är betydligt större än i övriga landet.

När det gäller t.ex. Stockholms län – som torde vara landets biltätaste region trots en ganska väl utbyggd kollektivtrafik – är cancer i andningsorganen ungefär dubbelt så vanligt som i övriga landet och flera gånger vanligare än i glesbygd.

Den överdrivna bilismen leder till onödigt lidande och onödiga sjukvårdskostnader.

Det är angeläget att denna miljöförstörande verksamhet minskas så mycket som möjligt, dvs. att biltrafiken reduceras. Samtidigt är det rimligt att bilisterna i de värst utsatta regionerna kan åläggas att i största möjliga utsträckning ekonomiskt kompensera skadeverkningarna. Detta kan bl.a. ske genom att varje enskilt landsting ges rätt att ta ut regionala skatter på drivmedel.

Detta skulle dels minska bilismen, dels ge landstingen nödvändiga pengar till hälso- och sjukvården samt kollektivtrafik. En regional skatt på bensin- och dieselolja med 1 kr./liter skulle ge Stockholms läns landsting intäkter i storleksordningen 1 miljard kr. per år – det framgår av detta landstings miljöavgiftsutredning. För andra landsting skulle det också handla om avsevärda inkomster.

## Hemställan

Med anledning av vad som ovan anförts föreslår vi

att riksdagen begär att regeringen snarast vidtar de åtgärder som krävs för att landsting skall få rätt att införa regional drivmedelsskatt enligt vad som anförts i motionen.

Stockholm den 19 januari 1989

*Roy Ottosson (mp)*

*Åsa Domeij (mp)*