

Trafikutskottets betänkande 2024/25:TU4

En effektivare och mer rättssäker klampning

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till klampningslag och ändringar i lagen om överlastavgift, fordonslagen, yrkestrafiklagen och taxitrafiklagen. Utskottet ställer sig även bakom regeringens förslag till ändringar i lagen om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m., med vissa lagtekniska justeringar.

Lagförslagen innebär att bestämmelserna som rör förbud mot fortsatt färd och åtgärder för att verkställa förbudet, såsom omhändertagande av egendom eller klampning, samlas i en ny lag, benämnd klampningslagen. Enligt förslagen ska ett förbud mot fortsatt färd kunna beslutas för att dels säkra verkställighet av sanktionsavgifter, dels hindra överträdelser av yrkestrafiklagstiftningen samt dels hindra trafikfarliga förare eller bristfälliga fordon. För att säkerställa att ett förbud följs får vissa föremål som behövs för färden omhändertas och fordon klampas. Den nya lagen innehåller ingen författningsreglerad tidsgräns för hur länge förbud och åtgärder får gälla. Dessa ska i stället bestå till dess att ett förskott för sanktionsavgiften har betalats eller när det annars saknas skäl att upprätthålla förbudet. Besluten kan bli föremål för omprövning och överklagande. I propositionen föreslår regeringen även att den ska bemyndigas att meddela sanktionsavgifter vid överträdelser av vissa regler på yrkestrafik- och taxitrafikområdet.

Den nya lagen och lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Behandlade förslag

Proposition 2024/25:14 En effektivare och mer rättssäker klampning.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden.....	5
Regeringens lagförslag	5
Bakgrund.....	5
Gällande rätt.....	5
Propositionen	6
Utskottets ställningstagande.....	10
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	13
Propositionen	13
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	14
<i>Bilaga 3</i>	
Utskottets lagförslag	29

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Regeringens lagförslag

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. klampningslag,
 2. lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift,
 3. lag om ändring i lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m. med den ändringen att 1, 7 och 8 §§ ska ha den lydelse som utskottet föreslår i bilaga 3,
 4. lag om ändring i fordonslagen (2002:574),
 5. lag om ändring i yrkestrafiklagen (2012:210),
 6. lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211).
- Därmed bifaller riksdagen proposition 2024/25:14 punkterna 1–6.

Stockholm den 24 oktober 2024

På trafikutskottets vägnar

Ulrika Heie

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ulrika Heie (C), Thomas Morell (SD), Gunilla Svantorp (S), Mattias Ottosson (S), Jimmy Ståhl (SD), Åsa Karlsson (S), Sten Bergheden (M), Ann-Sofie Lifvenhage (M), Malin Östh (V), Magnus Jacobsson (KD), Åsa Hartzell (M), Linus Lakso (MP), Johanna Rantsi (M), Patrik Jönsson (SD), Zara Leghissa (S), Inga-Lill Sjöblom (S) och Patrik Karlson (L).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2024/25:14 En effektivare och mer rättssäker klampning. Inga motioner har lämnats med anledning av propositionen.

I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut finns i bilaga 1. Regeringens lagförslag finns i bilaga 2. I bilaga 3 finns ett förslag från utskottet till ändring i regeringens lagförslag av lagtekniska skäl.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslår regeringen en klampningslag som ersätter lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. I den nya lagen finns bestämmelser om förbud mot ett fordons fortsatta färd för att

- säkra verkställighet av sanktionsavgifter på vägtrafikområdet
- hindra fortsatta överträdelser av yrkestrafiklagstiftningen
- hindra trafik med trafikfarliga förare eller bristfälliga fordon.

För att säkerställa att ett förbud följs får vissa föremål som behövs för färden omhändertaras och fordon klampas. Den nya lagen innehåller ingen författningsreglerad tidsgräns för hur länge förbud och åtgärder får gälla. Dessa ska bestå till dess att ett förskott för sanktionsavgiften har betalats eller när det annars saknas skäl att upprätthålla förbudet. Besluten kan bli föremål för omprövning och överklagande.

I propositionen föreslår regeringen även att den ska bemyndigas att meddela sanktionsavgifter vid överträdelser av vissa regler på yrkestrafik- och taxitrafikområdet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Utskottets överväganden

Regeringens lagförslag

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till dels klampningslag, dels ändringar i lagen om överlastavgift, fordonslagen, yrkestrafiklagen och taxitrafiklagen samt dels ändringar i lagen om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m., med vissa lagtekniska anpassningar.

Bakgrund

På vägtrafikområdet finns bestämmelser om att ett fordon fortsatt färd får eller ska hindras. Det kan t.ex. vara av trafiksäkerhetsskäl eller om färden på annat sätt sker i strid med gällande regler, såsom lagstiftningen om yrkestrafik. Fordonsnycklar eller andra föremål som behövs för färden kan därför omhändertaras och fordonet låsas fast (klampas).

På yrkestrafikområdet finns det vidare regler om att en sanktionsavgift ska påföras vid överträdelser av olika regler. Gemensamt för sådana sanktionsavgifter är att det finns betydande svårigheter att verkställa dessa utomlands. För att säkra att sanktionsavgiften verkställs i de fall den ska påföras avgiften inte har sin hemvist i Sverige finns det därför bestämmelser om att det ska fattas beslut om ett förskott för sanktionsavgiften vid vägkontrollen och att fordonet ska förbjudas att fortsätta sin färd till dess att förskottet har betalats.

Under 2022 riktade riksdagen ett tillkännagivande till regeringen om tidsgränsen för klampning och möjligheten till klampning vid fler typer av lagöverträdelser (bet. 2021/22:TU20 punkt 2, rskr. 2021/22:451). Enligt tillkännagivandet bör regeringen tillsätta en utredning som ser över möjligheten dels att ett fordon får förbli klampat till dess att grunden för klampningen har åtgärdats, dels att klampa fordon för fler typer av lagöverträdelser.

Gällande rätt

Lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd trädde i kraft den 1 mars 2015. Lagen gör det möjligt för en polis eller tulltjänsteman att omhänderta fordonsnycklar eller andra föremål som behövs för färden och, i de fall ett sådant omhändertagande inte anses tillräckligt, besluta att fordonet ska förses med en låsanordning (klampning). Det får beslutas om åtgärder enligt lagen på fyra olika grunder. Omhändertagande eller klampning får beslutas i syfte att

- säkra verkställighet av sanktionsavgifter (7 §)
- hindra fortsatta överträdelser av yrkestrafikregleringen (8 §)
- hindra trafik med fordon vars förare utgör en påtaglig fara för trafik-säkerheten (9 §)
- hindra trafik med fordon som utgör en påtaglig fara för trafiksäkerheten (10 §).

Om åtgärder vidtas på grund av att ett fordon är trafikfarligt (i enlighet med 10 §) får åtgärden bestå till dess att felet på fordonet har åtgärdats. I övriga fall gäller att åtgärden får bestå under högst 36 timmar.

Propositionen

I propositionen föreslår regeringen att bestämmelserna som rör förbud mot fortsatt färd och åtgärder för att verkställa förbudet, såsom omhändertagande av egendom eller klampning, samlas i en ny lag, benämnd klampningslagen. Klampningslagen ska ersätta den nu gällande lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. Delar av existerande lagstiftning förs över till den nya lagen, medan andra delar tillkommer och andra ändras.

Förbud mot fortsatt färd ska få beslutas på samma grunder som i dag

Åtgärder för att hindra fortsatt färd består i att i ett första steg besluta om att förbjuda fortsatt färd, därefter att omhänderta föremål som behövs för färden och ytterst att klampa, dvs. låsa fast, fordonet eller fordonståget.

Regeringen föreslår att man i likhet med dagens bestämmelser ska kunna fatta beslut om förbud mot fortsatt färd på fyra olika grunder, dvs. för att dels verkställa sanktionsavgifter, dels hindra överträdelser av yrkestrafiklagstiftningen, dels hindra trafikfarliga förare och dels hindra bristfälliga fordon. Det innebär att fordonets fortsatta färd ska hindras om

- a) ett förskott för sanktionsavgift eller överlastavgift som det har beslutats om vid en vägkontroll inte betalas omedelbart i samband med kontrollen
- b) fordonet framförs i strid med bestämmelser om yrkesmässig trafik eller taxitrafik eller i strid med villkor som har meddelats för ett tillstånd att bedriva taxitrafik
- c) föraren brutit mot bestämmelser om kör- och vilotider vid vägtransporter eller mot bestämmelser om att vara i stånd att framföra fordonet på ett betryggande sätt och föraren vid fortsatt färd därför skulle utgöra en påtaglig fara för trafiksäkerheten
- d) fordonet eller dess utrustning inte är i föreskrivet skick eller inte uppfyller föreskrivna egenskaper vid färd på väg och den fortsatta färden därför skulle utgöra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars innebära en väsentlig olägenhet.

När det gäller förbud mot fortsatt färd för att verkställa en överlastavgift menar regeringen att det förskott för avgiften som beslutas vid vägkontrollen ska

underställas Transportstyrelsens prövning. Om ett förskott vidare avser en avgift som endast ska påföras föraren, ska förbudet endast gälla fortsatt färd med den föraren.

Bestämmelser i andra författningar avgör om det får fattas beslut om förbud mot fortsatt färd

För att det ska få fattas beslut om ett förbud mot fortsatt färd föreslår regeringen att det ska framgå av en annan lag eller föreskrifter som regeringen har meddelat att så får ske. Bestämmelserna i den nya lagen ska således ha karaktär av en ramreglering.

Regeringens förslag innebär därmed att bestämmelser om att fortsatt färd får hindras i enlighet med den föreslagna klampningslagen ska föras in i lagen om överlastavgift, fordonslagen, yrkestrafiklagen och taxitrafiklagen. Enligt lagförslaget ska regeringen vidare bemyndigas att meddela föreskrifter om att fortsatt färd får hindras enligt bestämmelserna i klampningslagen.

Förbud mot fortsatt färd får verkställas genom att egendom omhändertas eller att fordonet klampas

Om ett förbud mot fortsatt färd har beslutats och det kan antas att förbudet inte kommer att följas får en polis, bilinspektör eller tulltjänsteman enligt lagförslaget besluta att omhänderta viss egendom. Det innebär att fordonsnnycklar och andra föremål som behövs för att starta eller framföra fordonet eller fordonståget, frakthandlingar och registrerings skyltar får omhändertas.

I de fall där det har fattats beslut om förbud mot fortsatt färd i syfte att hindra trafikfarliga förare eller bristfälliga fordon innebär lagförslaget även att fordonets förare kan kroppsvisiteras och fordonet eller fordonståget genomsökas för att söka efter egendom som kan omhändertas, om egendomen inte är tillgänglig på annat sätt. Regeringen föreslår även att fordonets passagerare får kroppsvisiteras om det finns synnerliga skäl.

Om det därtill finns särskilda skäl att anta att det inte är tillräckligt att omhänderta egendom innebär lagförslaget att Polismyndigheten och Tullverket får besluta om klampning. Myndigheterna får även besluta om klampning om det inte är möjligt att omhänderta egendom eller om klampning är lämpligare än ett omhändertagande.

Regeringen framhåller att både omhändertagande av egendom och klampning endast får vidtas om det är försvarligt med hänsyn till åtgärdens syfte och övriga omständigheter. Om tvång behöver användas, ska det ske endast i den form och den utsträckning som behövs för att uppnå det avsedda resultatet.

Enligt förslaget ska vidare föraren, någon annan som egendom har omhändertagits från och fordonets registrerade ägare snarast delges ett beslut om förbud mot fortsatt färd, om omhändertagande och om klampning och underrättas om hur egendomen och fordonet kan komma att hanteras och om

möjligheten att begära omprövning. Därtill ska protokoll föras över omhändertagande, klampning, kroppsvisitation och genomsökning.

Tidsgränsen för omhändertagande och klampning tas bort

Regeringen föreslår att den fasta tidsgränsen som finns i nuvarande bestämmelser för hur länge en åtgärd för att hindra fortsatt färd får bestå ska tas bort. Ett beslut om omhändertagande av egendom eller klampning ska därmed inte längre behöva upphöra efter 36 timmar. Regeringen menar att utgångspunkten bör vara att överträdelser på vägtransportområdet ska kunna beivras i samtliga fall och att det därför inte är tillfredsställande att företag eller förare som begår överträdelser undgår konsekvenserna av detta.

Regeringen framhåller i sammanhanget att riksdagen har riktat ett tillkännagivande till regeringen om att se över möjligheterna att ett fordon får förbli klampat till dess att grunden för klampningen har åtgärdats, eftersom det enligt riksdagen bl.a. medför problem för den seriösa transportnäringen när aktörer som bryter mot reglerna avviker utan att göra rätt för sig.

När ett beslut om förbud mot fortsatt färd, omhändertagande och klampning kan upphöra

Regeringen föreslår att ett förbud mot fortsatt färd ska upphävas när ett förskott för sanktionsavgift eller överlastavgift har betalats, eller när det annars inte längre finns skäl för förbudet. Vidare ska Polismyndigheten eller Tullverket få upphäva ett förbud mot fortsatt färd om det finns synnerliga skäl för det. Omhändertagande och klampning ska därmed upphöra så snart det inte längre finns något förbud som hindrar den fortsatta färden.

När ett förbud, ett omhändertagande eller en klampning upphör ska föraren, den som egendom har omhändertagits från och fordonets registrerade ägare underrättas om det och om hur egendomen eller fordonet kan komma att hanteras. När ett omhändertagande upphör innebär lagförslaget att egendomen ska lämnas ut till den som egendomen omhändertogs från, om det inte finns särskilda skäl att lämna egendomen till någon annan. Om egendomen inte hämtas ut när ett omhändertagande har upphört, tillämpas lagen om förfarande med förverkad egendom och hittegoods m.m.

Regler för begäran om omprövning och överklagande av beslut

Regeringens lagförslag gör det möjligt för föraren, den som egendom har omhändertagits från eller fordonets registrerade ägare att skriftligt begära omprövning av ett beslut om förbud mot fortsatt färd, omhändertagande eller klampning av Polismyndigheten eller Tullverket. Om Polismyndigheten eller Tullverket beslutar att förbudet eller åtgärden ska bestå får detta, utan begränsning till viss tid, överklagas skriftligen till en tingsrätt. Vid domstolens handläggning ska lagen om domstolsärenden tillämpas.

Regeringen framhåller i propositionen att ärenden om omprövning och överklagande ska handläggas skyndsamt. Andra beslut enligt lagen får inte överklagas, t.ex. beslut om kroppsvisitation.

Vissa övriga delar av lagförslaget

Fordon ska kunna flyttas till lämplig plats

Enligt regeringen ska den nya lagen vidare innehålla bestämmelser för att möjliggöra att fordon kan flyttas till en lämplig plats enligt en tjänstemans anvisningar, trots ett förbud mot fortsatt färd eller ett beslut om åtgärd såsom klampning. När det gäller förbud mot fortsatt färd som beslutats för att hindra överträdelse av yrkestrafiklagstiftningen får en tjänsteman ge tillstånd till att ett fordon som är registrerat i utlandet omedelbart förs ut ur landet.

Bilinspektörer får ökade befogenheter

Inom polisens trafikövervakning verkar både poliser och civilanställda bilinspektörer. Enligt regeringens förslag ska bilinspektörer få utökade befogenheter att förbjuda fortsatt färd, dels för att hindra fortsatta överträdelse av yrkestrafikregleringen, dels när det skulle utgöra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet på grund av fordonets egenskaper.

För att verkställa ett förbud mot fortsatt färd får bilinspektörer enligt förslaget även befogenhet att omhänderta fordonsnycklar eller andra föremål som behövs för färden, frakthandlingar och registreringsskyltar. Bilinspektörer får vidare befogenhet enligt taxitrafiklagen att omhänderta en särskild registreringsskylt för taxifordon.

Föreskrifter om sanktionsavgift

Vissa överträdelse på yrkestrafikområdet är straffbelagda, medan andra medför att en sanktionsavgift ska påföras. För att kunna genomföra vissa sanktionsväxlingar, dvs. att en sanktionsavgift ska påföras i stället för att ett straff utdöms, i syfte att öka regelefterlevnaden ska regeringen enligt lagförslaget få meddela föreskrifter om sanktionsavgifter när ett fordon används i yrkesmässig trafik i strid med villkoren för en sådan användning.

Regeringen bedömer att den, genom de befintliga bemyndigandena att meddela sanktionsavgifter vid överträdelse av anmälningskrav som finns i yrkestrafiklagen och taxitrafiklagen, bör kunna meddela föreskrifter om sanktionsavgifter vid överträdelse av bl.a. krav på att anmäla fordon och antalet anställda. De befintliga bemyndigandena bör framöver kunna utnyttjas enligt sin ordalydelse.

Ikraftträdande

Regeringen föreslår att lagändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2025. Lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd ska upphävas samma datum.

Enligt regeringen ska äldre föreskrifter fortfarande gälla för förhållanden som hänför sig till tiden före ikrafträdandet.

Konsekvenser

Enligt regeringens bedömning kommer förslaget att leda till stärkt konkurrenskraft för de företag som följer reglerna och som i dagsläget missgynnas av den osunda konkurrensen med fuskande företag. Förslaget leder även till en ökad rättssäkerhet för företag och förare eftersom möjligheten utökas att få ett beslut om förbud mot fortsatt färd prövat.

När det gäller bördan för myndigheter menar regeringen att förslaget i någon mån kan innebära ett visst utökat arbete för Polismyndigheten och Tullverket. Detta gäller när myndigheterna beslutar om förbud mot fortsatt färd och klampar fordonet eller omhändertar fordonsnycklar, frakthandlingar eller registreringsskyltar. Även de allmänna domstolarna kan få ökad börda i samband med att de hanterar eventuella överklaganden. Regeringen bedömer att myndigheterna och Sveriges Domstolar kan hantera de tillkommande kostnaderna inom ram.

När det gäller lagförslaget om sanktionsväxling, som innebär att regeringen bemyndigas att besluta om sanktionsavgifter i vissa fall, menar regeringen att förslaget i sig inte leder till några konsekvenser för vare sig åkerier, bussföretag, taxiföretag eller berörda myndigheter. Konsekvenserna följer i stället av hur de kommande författningsändringarna som regeringen beslutar om utformas.

Riksdagens tillkännagivande

Regeringen återger i propositionen att riksdagen under 2022 riktade ett tillkännagivande till regeringen om tidsgränsen för klampning och möjligheten till klampning vid fler typer av lagöverträdelser (bet. 2021/22:TU20 punkt 2, rskr. 2021/22:451). Enligt tillkännagivandet bör regeringen tillsätta en utredning som ser över möjligheten dels att ett fordon får förbli klampat till dess att grunden för klampningen har åtgärdats, dels att klampa fordon för fler typer av lagöverträdelser.

Regeringen anför att tillkännagivandet genom förslagen i propositionen är tillgodosett och därmed slutbehandlat.

Utskottets ställningstagande

Regeringens lagförslag

Utskottet välkomnar regeringens lagförslag som innebär att bestämmelserna som rör förbud mot fortsatt färd och åtgärder för att verkställa förbudet, såsom omhändertagande av egendom eller klampning, samlas i en särskild klampningslag. Syftet med de nya reglerna är bl.a. att förbättra regelefterlevnaden i transportbranschen, öka trafiksäkerheten för vägtrafikanter och förbättra möjligheten att verkställa sanktionsavgifter.

Likt regeringen är utskottets utgångspunkt att samtliga regelöverträdelser på vägtransportområdet ska kunna beivras för att främja en sund konkurrens mellan aktörerna och förbättra förarnas sociala villkor. Enligt utskottet är det angeläget att komma till rätta med oseriösa aktörer i transportnäringen som leder till snedvriden och osund konkurrens, både ur trafiksäkerhetssynpunkt och för att stärka konkurrenskraften för de företag som följer gällande regler på yrkestrafikområdet, inklusive bestämmelserna om kör- och vilotider.

Utskottet ser även positivt på den del av regeringens förslag som innebär att den fasta tidsgränsen tas bort för hur länge en åtgärd såsom klampning kan bestå. Utskottet anser att det är otillfredsställande att företag eller förare som begår överträdelser kan undgå konsekvenserna av detta och påminner om att fordon som t.ex. inte betalat ett beslutat förskott på en sanktionsavgift i dagsläget kan tillåtas köra vidare efter de 36 timmar som en åtgärd får bestå. Enligt utskottet är det således välkommet att denna reglering nu justeras.

Under ärendets beredning har utskottet uppmärksammat behovet av att göra vissa lagtekniska justeringar i regeringens lagförslag för att det ska överensstämma med lagändringar som riksdagen tidigare har fattat beslut om och att därmed undvika en s.k. lagkollision. I propositionen föreslår regeringen ändringar i 1, 7 och 8 §§ lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m. Utskottet har dock noterat att dessa paragrafer nyligen har ändrats i och med riksdagens beslut att stödja regeringens förslag i proposition 2023/24:132 Ny tullbefogenhetslag (bet. 2024/25:SkU2, rskr. 2024/25:8). I den aktuella propositionen har regeringen dock inte tagit hänsyn till de förändringar som gjordes i paragraferna. Utskottet lämnar därför förslag till lagändringar i bilaga 3 för att undvika att tidigare ändringar av dessa paragrafer upphävs oavsiktligt.

Sammanfattningsvis tillstyrker utskottet alltså regeringens lagförslag i propositionen, med de ändringar som framgår av utskottets lagförslag i bilaga 3.

Regeringens hantering av riksdagens tillkännagivande

Utskottet noterar att regeringen i propositionen uppmärksammar att utskottet under 2022, i samband med beredningen av proposition 2021/22:234 Fordon ska kunna klampas i fler fall, föreslog att riksdagen skulle rikta ett tillkännagivande till regeringen om tidsgränsen för klampning respektive möjligheten till klampning vid fler typer av lagöverträdelser (bet. 2021/22:TU20 punkt 2). Riksdagen biföll utskottets förslag (rskr. 2021/22:451). Enligt tillkännagivandet bör regeringen tillsätta en utredning som ser över möjligheten dels att ett fordon får förbli klampat till dess att grunden för klampningen har åtgärdats, dels att klampa fordon för fler typer av lagöverträdelser.

Utskottet ser positivt på att regeringen i den aktuella propositionen nu återkommit med förslag som är i linje med det som riksdagen anförde i tillkännagivandet. Utskottet gör ingen annan bedömning än regeringen utan

anser att tillkännagivandet i och med förslagen i propositionen därmed är tillgodosett och således slutbehandlat.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2024/25:14 En effektivare och mer rättssäker klampning:

1. Riksdagen antar regeringens förslag till klampningslag.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift.
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m.
4. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574).
5. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen (2012:210).
6. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Förslag till klampningslag

Härigenom föreskrivs följande.

Lagens innehåll och förutsättningar för lagens tillämpning

1 § Denna lag innehåller bestämmelser om åtgärder för att hindra fortsatt färd med ett fordon eller ett fordonståg. Sådana åtgärder består i att förbjuda fortsatt färd, omhändertaga föremål som behövs för färden och ytterst att klampa fordonet eller fordonståget.

Åtgärderna får vidtas endast om det enligt annan lag eller föreskrifter som regeringen har meddelat framgår att fortsatt färd får hindras enligt denna lag.

Ordförklaringar

2 § Med *klampning* avses i denna lag att ett fordon eller ett fordonståg förses med en mekanisk, elektronisk eller annan typ av låsanordning som hindrar fortsatt färd med fordonet.

3 § I denna lag har *fordon* och *fordonståg* samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och *bilinspektör* samma betydelse som i fordonslagen (2002:574).

Förbud mot fortsatt färd för att säkra verkställighet av sanktionsavgift

4 § En polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman ska förbjuda ett fordons eller fordonstågs fortsatta färd, om ett förskott för sanktionsavgift som har beslutats vid en vägkontroll inte betalas omedelbart i samband med kontrollen. Om förskottet avser en sanktionsavgift som endast ska påföras föraren, ska förbudet endast gälla fortsatt färd med den föraren.

Det som sägs i första stycket om sanktionsavgift gäller även överlastavgift enligt lagen (1972:435) om överlastavgift.

Polismannen, bilinspektören eller tulltjänstemannen får avstå från ett förbud enligt första stycket, om det finns synnerliga skäl.

Förbud mot fortsatt färd för att hindra överträdelser av yrkestrafiklagstiftningen

5 § En polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman får förbjuda ett fordons fortsatta färd, om fordonet framförs i strid med bestämmelser om yrkesmässig trafik eller taxitrafik eller i strid med villkor som har meddelats för ett tillstånd att bedriva taxitrafik.

Förbud mot fortsatt färd för att hindra trafikfarliga förare

6 § En polisman ska förbjuda ett fordons fortsatta färd, om föraren

1. brutit mot bestämmelser om kör- och vilotider vid vägtransporter eller mot bestämmelser om att vara i stånd att framföra fordonet på ett betryggande sätt, och
2. vid fortsatt färd skulle utgöra en påtaglig fara för trafiksäkerheten.

Förbud mot fortsatt färd för att hindra bristfälliga fordon

7 § En polisman eller bilinspektör ska förbjuda ett fordons fortsatta färd, om

1. fordonet eller dess utrustning inte är i föreskrivet skick eller inte uppfyller föreskrivna egenskaper vid färd på väg, och
2. den fortsatta färden skulle utgöra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars innebära en väsentlig olägenhet.

Upphävande av förbud mot fortsatt färd

8 § En polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman ska inom sitt ansvarsområde

1. upphäva ett förbud enligt 4 § när förskottet har betalats eller när avgiften har påförts och betalats, och
2. upphäva ett förbud enligt 5, 6 eller 7 § när det inte längre finns skäl för förbudet.

9 § Om det finns synnerliga skäl, får ett förbud mot fortsatt färd upphävas av

1. Polismyndigheten, om förbudet beslutats av en polisman eller bilinspektör, och
2. Tullverket, om förbudet beslutats av en tulltjänsteman.

Omhändertagande av föremål för att hindra fortsatt färd

10 § Om ett förbud mot fortsatt färd har beslutats enligt denna lag och det kan antas att förbudet inte kommer att följas, får en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman omhänderta

1. fordonsnycklar och andra föremål som behövs för att starta eller framföra fordonet eller fordonståget,
2. frakthandlingar, och
3. registreringsskyltar.

Den som har beslutat om omhändertagande ska omgående anmäla det till sin förman, som omedelbart ska pröva om omhändertagandet ska bestå.

11 § Om ett förbud har beslutats enligt 6 eller 7 § får en polisman eller tulltjänsteman kroppsvisitera fordonets förare och genomöka fordonet eller fordonståget för att söka efter egendom för omhändertagande enligt 10 §, om egendomen inte är tillgänglig på annat sätt. Om det finns synnerliga skäl, får även fordonets passagerare kroppsvisiteras.

Klampning

- 12 §** Polismyndigheten eller Tullverket får besluta om klampning, om
1. det inte är möjligt att omhänderta egendom enligt 10 § eller om det finns särskilda skäl att anta att ett omhändertagande inte är tillräckligt för att säkerställa att förbudet mot fortsatt färd följs, eller
 2. klampning är lämpligare än ett omhändertagande.

Restriktioner för omhändertagande och klampning

13 § En åtgärd enligt 10–12 §§ får vidtas endast om det är försvarligt med hänsyn till åtgärdens syfte och övriga omständigheter. Om tvång behöver användas, ska det ske endast i den form och den utsträckning som behövs för att uppnå det avsedda resultatet.

14 § Ett omhändertagande eller en klampning ska upphöra så snart det inte längre finns något förbud som hindrar den fortsatta färden.

Flytt till lämplig plats

15 § Trots ett förbud mot fortsatt färd, ett omhändertagande eller en klampning får en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman medge att fordonet eller fordonståget enligt tjänstemannens anvisningar förs till en annan lämplig plats som tjänstemannen bestämmer.

Vid förbud enligt 5 § får det medges att ett fordon som är registrerat i utlandet omedelbart förs ut ur landet.

Delgivning och underrättelse

16 § Ett beslut om förbud mot fortsatt färd, om omhändertagande eller om klampning ska snarast delges föraren, den som egendom har omhändertagits från och fordonets registrerade ägare. De ska underrättas om hur egendomen och fordonet kan komma att hanteras och om möjligheten att begära omprövning.

Omprövning

17 § Om föraren, den som egendom har omhändertagits från eller fordonets registrerade ägare skriftligen begär det, ska ett beslut om förbud mot fortsatt färd, ett omhändertagande eller en klampning omprövas av

1. Polismyndigheten, om beslutet fattats av en polisman, bilinspektör eller Polismyndigheten, eller
2. Tullverket, om beslutet fattats av en tulltjänsteman eller Tullverket.

Det beslut som fattas med anledning av omprövningen ska vara skriftligt.

Överklagande

18 § Ett beslut enligt 17 § som innebär att förbudet eller åtgärden ska bestå får, utan begränsning till viss tid, överklagas skriftligen till den tingsrätt inom vars domkrets åtgärden vidtagits. Andra beslut enligt denna lag får inte överklagas.

19 § Vid domstolens handläggning tillämpas lagen (1996:242) om domstolsärenden.

Skyndsam handläggning

20 § Ärenden om omprövning och överklagande ska handläggas skyndsamt.

Förfarandet när förbud, omhändertagande eller klampning upphör

21 § När ett förbud, ett omhändertagande eller en klampning upphör, ska föraren, den som egendom har omhändertagits från och fordonets registrerade ägare underrättas om upphörandet och om hur egendomen eller fordonet kan komma att hanteras.

22 § När ett omhändertagande upphör ska egendomen lämnas ut till den som egendomen omhändertogs från, om det inte finns särskilda skäl att lämna egendomen till någon annan.

Om egendomen inte hämtas ut när ett omhändertagande har upphört, tillämpas lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegoods m.m.

Protokoll

23 § Protokoll ska föras över omhändertagande, klampning, kroppsvisitation och genomsökning. Av protokollet över omhändertagande, klampning eller genomsökning ska det framgå

1. vilket fordon åtgärden rör och vilken egendom som har omhändertagits,
2. vem som har fattat beslut om åtgärden,
3. grunden för beslutet och tidpunkten när det har fattats,
4. vem eller vilka som har deltagit vid åtgärden,
5. vem eller vilka som åtgärden har riktat sig mot,
6. tiden för åtgärden och när den upphörde, och
7. vad som i övrigt har förekommit vid ingripandet.

Vid kroppsvisitation ska bestämmelserna om protokoll över kroppsvisitation i 28 kap. rättegångsbalken tillämpas.

Bemyndigande

24 § Regeringen får meddela föreskrifter om att fortsatt färd får hindras enligt denna lag.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.
 2. Genom lagen upphävs lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.
 3. Den upphävda lagen gäller dock fortfarande för åtgärder som har vidtagits före ikraftträdandet.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1972:435) om överlastavgift dels att 1 a, 6, 8 b, 8 d och 11 §§ ska ha följande lydelse, dels att det ska införas två nya paragrafer, 12 och 13 §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 a §¹

Fordons- och viktbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

I denna lag har

1. de ord och uttryck som används för olika slags fordon och olika vikter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, och

2. ordet bilinspektör samma betydelse som i fordonslagen (2002:574).

6 §

Har polisman påträffat fordon som framföres med avgiftspliktig överlast och fortsättes färden med fordonet utan rättelse, utgår överlastavgift särskilt för den fortsatta färden, om polismannen förbjudit denna.

Om färd med ett fordon med avgiftspliktig överlast fortsätter trots ett förbud mot fortsatt färd, ska överlastavgift påföras även för den färd som ägt rum efter förbudet.

8 b §²

Om det förskott som anges i 8 a § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, ska polismannen eller bilinspektören besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. En polisman eller bilinspektör får avstå från att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Om förskottet enligt 8 a § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:000).

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om överlastavgift har påförts utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats.

¹ Senaste lydelse 2001:560.

² Senaste lydelse 2014:1409.

8 d §³

En polismans eller bilinspektörs beslut om förskott för överlastavgift eller om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden, ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om ett beslut enligt 8 b § gäller, ska Polismyndigheten och Transportstyrelsen handlägga ärendet om överlastavgift utan dröjsmål. Transportstyrelsen får vid sin handläggning

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften,

2. upphäva beslutet, om det finns synnerliga skäl. Detsamma gäller även efter det att Transportstyrelsen har beslutat i ärendet om överlastavgift.

Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:000) har beslutats, ska en polismans eller bilinspektörs beslut om förskott för överlastavgift samma dag som kontrollen eller så snart som möjligt därefter underställas Transportstyrelsen som

1. omedelbart ska pröva om förskottsbeslutet ska bestå, och

2. så länge förbudet fortfarande gäller, skyndsamt ska handlägga ärendet om överlastavgift.

Transportstyrelsen får vid sin handläggning helt eller delvis sätta ned förskottsbeloppet.

Trots första stycket behöver ett förskottsbeslut inte underställas Transportstyrelsens prövning, om förskottet betalas omedelbart i anslutning till att förbudet beslutats och underställning ännu inte ägt rum.

11 §⁴

Transportstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol, om inte annat sägs i femte stycket. Skrivelsen med överklagandet ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

Om någon har överklagat ett beslut, får även någon annan som haft

Transportstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas till allmän förvaltningsdomstol, om inte annat sägs i 13 §. Skrivelsen med överklagandet ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet.

Om någon har överklagat ett beslut, får även andra som haft rätt att

³ Senaste lydelse 2014:1409.

⁴ Senaste lydelse 2015:444.

rätt att överklaga beslutet ge in ett överklagande, trots att tiden för överklagande gått ut. Ett sådant överklagande ska ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha gjorts. *Aterkallas eller förfaller det första överklagandet av någon annan anledning, förfaller också det senare.*

Ett beslut som rör ett motordrivnet fordon som är registrerat här i landet, eller en släpvagn som dras av ett sådant fordon, överklagas *hos* den förvaltningsrätt inom vars domkrets ägaren till det motordrivna fordonet har sin adress enligt vägtrafikregistret. I fråga om andra fordon överklagas beslutet till den förvaltningsrätt inom vars domkrets beslutet meddelades.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Transportstyrelsens beslut enligt 8 d § får inte överklagas.

En polismans eller bilinspektörs beslut enligt 8 a och 8 b §§ får inte överklagas.

överklaga beslutet ge in ett överklagande, trots att tiden för överklagande gått ut. Ett sådant överklagande ska ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha gjorts. *Om det första överklagandet återkallas eller förfaller av någon annan anledning, förfaller också det senare överklagandet.*

Ett beslut som rör ett motordrivnet fordon som är registrerat här i landet, eller en släpvagn som dras av ett sådant fordon, överklagas *till* den förvaltningsrätt inom vars domkrets ägaren till det motordrivna fordonet har sin adress enligt vägtrafikregistret. I fråga om andra fordon överklagas beslutet till den förvaltningsrätt inom vars domkrets beslutet meddelades.

12 §

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

13 §

En polismans eller bilinspektörs beslut enligt 8 a § och Transportstyrelsens beslut enligt 8 d § får inte överklagas.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för beslut om att ett fordon eller fordonståg inte får fortsätta färden som meddelats före ikraftträdandet.

3 Förslag till lag om ändring i lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m.

Härigenom föreskrivs att 1, 2 c, 7 och 8 §§ lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegods m.m. ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Denna lag gäller, om inte annat följer av lag eller annan författning, egendom som

1. tillfallit staten på grund av förverkande,
2. tillfallit staten enligt lagen (1938:121) om hittegods,
3. tagits i förvar enligt lagen (1974:1065) om visst stöldgods m.m.,
4. omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387),
5. omfattas av 27 kap. 8 a § andra stycket rättegångsbalken, eller
6. omfattas av 17 § *andra stycket* lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.

2 c §²

Egendom som omfattas av 17 § *andra stycket* lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd ska finnas tillgänglig hos Polismyndigheten eller Tullverket för avhämtning i minst en månad efter delgivning av en sådan under rättelse som avses i 18 § den lagen eller, om sådan underrättelse inte ska lämnas, efter det att en under rättelse som anges i 11 § samma lag har delgivits. Om egendomen inte hämtas ut inom den tiden, ska egendomen hanteras på det sätt som anges i denna lag.

Egendom som omfattas av 22 § *andra stycket klampningslagen* (2024:000) ska finnas tillgänglig hos Polismyndigheten eller Tullverket för avhämtning i minst en månad efter delgivning av en sådan underrättelse som avses i 21 § den lagen. Om egendomen inte hämtas ut inom den tiden, ska egendomen hanteras på det sätt som anges i denna lag.

7 §³

Gör ägaren eller någon annan rättsinnehavare anspråk på egendom som tagits i förvar med stöd av lagen (1974:1065) om visst stöldgods m.m., egendom som omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387), egendom som

Om ägaren eller någon annan rättsinnehavare gör anspråk på egendom som är föremål för en sådan åtgärd som avses i 1 § 3–6, ska egendomen lämnas ut till rättsinnehavaren efter beslut av den myndighet som förvarar egendomen, om

¹ Senaste lydelse 2014:1438.

² Senaste lydelse 2014:1438.

³ Senaste lydelse 2014:1438.

omfattas av 27 kap. 8 a § andra stycket rättegångsbalken eller egendom som omfattas av 17 § andra stycket lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd ska den lämnas ut till rättsinnehavaren efter beslut av den myndighet som förvarar egendomen, om egendomen inte redan har sålts eller förstörts.

Har egendomen reparerats eller på annat sätt förbättrats, är den som gör anspråk på egendomen enligt första stycket skyldig att betala kostnaden för förbättringen innan egendomen lämnas ut. *Betalas inte förbättringskostnaden inom en månad efter det att särskild uppmaning delgivits rättsinnehavaren, får egendomen säljas i den ordning som anges i denna lag.*

den inte redan har sålts eller förstörts.

Om egendomen har reparerats eller på annat sätt förbättrats, är den som gör anspråk på egendomen enligt första stycket skyldig att betala kostnaden för förbättringen innan egendomen lämnas ut. Om förbättringskostnaden inte betalas inom en månad efter det att en särskild uppmaning delgetts rättsinnehavaren, får egendomen säljas i den ordning som anges i denna lag.

8 §⁴

Försäljning av egendom som tagits i förvar med stöd av lagen (1974:1065) om visst stöldgods m.m., egendom som omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387), egendom som omfattas av 27 kap. 8 a § andra stycket rättegångsbalken eller egendom som omfattas av 17 § andra stycket lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd sker för statens räkning.

Har egendomen sålts, har ägaren eller någon annan rättsinnehavare rätt till ersättning. Ersättning betalas inte med högre belopp än som har *influtit* vid försäljningen. I de fall som avses i 7 § andra stycket ska kostnaden för förbättringen avräknas från ersättningen.

Ansökan om ersättning prövas av den myndighet som beslutat om försäljningen.

Försäljning av egendom som avses i 7 § första stycket sker för statens räkning.

*Om egendomen har sålts, har ägaren eller någon annan rättsinnehavare rätt till ersättning. Ersättning betalas inte med högre belopp än som har *inkommit* vid försäljningen. I de fall som avses i 7 § andra stycket ska kostnaden för förbättringen avräknas från ersättningen.*

den myndighet som beslutat om

⁴ Senaste lydelse 2014:1438.

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.
2. För egendom som har omhändertagits enligt lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd före den 1 januari 2025 gäller äldre föreskrifter.

4 Förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574)

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 3 § och 5 kap. 3 § fordonslagen (2002:574) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

3 §¹

I denna lag avses med

besiktningsorgan: ett sådant organ som anges i 4 kap. 2 §,

besiktningstekniker: den som har anställning hos ett besiktningsorgan för att utföra besiktningar,

bilinspektör: den som har anställning som bilinspektör hos Polismyndigheten, *bilinspektör*: en tjänsteman inom Polismyndigheten med funktion som bilinspektör,

tekniker: den som har uppdrag som tekniker hos Polismyndigheten,

tillverkare: den som inför godkännandemyndigheten ansvarar för alla aspekter av den nationella typgodkännandeprocessen och för produktionsöverensstämmelsen, även om han eller hon inte varit direkt engagerad i samtliga stadier av produktionen av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som typgodkännandet avser, eller den som han eller hon har utsett som sin företrädare i frågor som omfattas av denna lag.

I övrigt har *de beteckningar* som används i denna lag samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

I övrigt har *ord och uttryck* som används i denna lag samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

5 kap.

3 §

En polisman skall hindra fortsatt färd med ett fordon som inte är i föreskrivet skick, om den fortsatta färden skulle medföra en påtaglig fara för trafiksäkerheten eller annars utgöra en väsentlig olägenhet.

Om det vid en kontroll enligt 2 kap. 10, 11 eller 13 § framkommer att ett fordon eller dess utrustning inte är i föreskrivet skick, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:000).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.

¹ Senaste lydelse 2020:532.

5 Förslag till lag om ändring i yrkestrafiklagen (2012:210)

Härigenom föreskrivs att 5 kap. 5 § och 7 kap. 4 § yrkestrafiklagen (2012:210) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

5 kap.

5 §¹

Om ett fordon framförs i strid med förordning (EG) nr 1071/2009, denna lag eller en föreskrift som har meddelats med stöd av lagen får en polisman eller tulltjänsteman hindra fortsatt färd. Polismannen eller tulltjänstemannen får då medge att det fordon med vilket transporten sker förs till närmaste lämpliga uppställnings- eller avlastningsplats eller verkstad. I fråga om ett fordon som är registrerat i utlandet och som förs in i Sverige får polismannen eller tulltjänstemannen medge att det omedelbart förs ut ur landet.

Om ett fordon framförs i strid med denna lag eller en föreskrift som har meddelats med stöd av lagen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:000).

7 kap.

4 §²

Regeringen får meddela föreskrifter om sanktionsavgifter vid överträdelser av

1. anmälningsskrav i förordning (EG) nr 1071/2009 och i föreskrifter som har meddelats med stöd av denna lag,

2. krav på tillstånd i förordning (EG) nr 1072/2009,

3. krav på kontrolldokument och tillstånd i förordning (EG) nr 1073/2009,

4. krav på kontrolldokument och tillstånd i den överenskommelse som bifogats rådets beslut 2002/917/EG av den 3 oktober 2002 om ingåen-

1. anmälningsskrav i förordning (EG) nr 1071/2009,

3. bestämmelser om cabotage-transport i förordning (EG) nr 1072/2009,

4. krav på kontrolldokument och tillstånd i förordning (EG) nr 1073/2009,

5. krav på kontrolldokument och tillstånd i den överenskommelse som bifogats rådets beslut 2002/917/EG av den 3 oktober 2002 om ingåen-

¹ Senaste lydelse 2022:465.

² Senaste lydelse 2022:465.

det av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss, *och*

5. krav på tillstånd som avses i 3 kap. 3 eller 5 § denna lag.

Regeringen får även meddela föreskrifter om sanktionsavgifter vid överträdelser av bestämmelser om cabotagetransport i förordning (EG) nr 1072/2009.

det av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss,

6. krav på tillstånd som avses i 3 kap. 3 eller 5 § denna lag, *och*

7. *bestämmelser om anmälningskrav eller om användning av fordon i yrkesmässig trafik som har meddelats med stöd av denna lag.*

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.

6 Förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211)

Härigenom föreskrivs i fråga om taxitrafiklagen (2012:211)

dels att 1 kap. 3 och 4 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 och 2 §§, 5 kap. 7 och 8 §§ och rubriken till 1 kap. ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 3 §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap. Inledande bestämmelser

1 kap. Ordförklaringar

1 §

Denna lag innehåller bestämmelser om taxitrafik.

I denna lag avses med taxitrafik: trafik som bedrivs yrkesmässigt med personbil eller lätt lastbil och som innebär att fordon och förare mot betalning ställs till allmänhetens förfogande för transport av personer, och taxiförarlegitimation: en handling som ger behörighet att föra fordon i taxitrafik.

2 §

Fordonsbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

De ord och uttryck som används i denna lag för att beskriva olika slags fordon har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

3 §

Med bilinspektör avses i denna lag detsamma som i fordonslagen (2002:574).

5 kap.

7 §

Om ett fordon framförs i strid mot denna lag eller en föreskrift eller ett villkor som har meddelats med stöd av lagen får en polisman eller tulltjänsteman hindra fortsatt färd. Polismannen eller tulltjänstemannen får då medge att det fordon med vilket transporten sker förs till närmaste lämpliga uppställnings-

Om ett fordon framförs i strid med denna lag eller en föreskrift eller ett villkor som har meddelats med stöd av lagen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:000).

eller avlastningsplats eller verkstad. I fråga om ett fordon som är registrerat i utlandet och som förs in i Sverige får polismannen eller tulljänstemannen medge att det omedelbart förs ut ur landet.

8 §¹

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag får tas om hand av polisman

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag får tas om hand av *en* polisman *eller bilinspektör*

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av någon annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet ska ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227), lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller enligt en föreskrift som meddelats i anslutning till lagen (2019:370) om fordons registrering och användning,

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring,

5. om fordonets taxameterutrustning inte uppfyller de krav som gäller enligt föreskrifter meddelade med stöd av 7 kap. 3 §, eller

6. om fordonets särskilda utrustning för taxifordon inte uppfyller de krav som gäller enligt föreskrifter meddelade med stöd av 7 kap. 4 §.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 7 § andra meningen på motsvarande sätt.

Polismannen eller bilinspektören får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga uppställnings- eller avlastningsplats eller verkstad trots att registreringsskyltarna har tagits om hand.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.

¹ Senaste lydelse 2019:381.

BILAGA 3

Utskottets lagförslag

Ändring i regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1974:1066) om förfarande med förverkad egendom och hittegoods m.m.

*Lydelse enligt SFS 2024:720**Föreslagen lydelse*

1 §

Denna lag gäller, om inte annat följer av lag eller någon annan författning, egendom som

1. tillfallit staten på grund av förverkande,
2. tillfallit staten enligt lagen (1938:121) om hittegoods,
3. tagits i förvar enligt lagen (1974:1065) om visst stöldgoods m.m.,
4. omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387), 3 kap. 16 a § kustbevakningslagen (2019:32) eller 10 kap. 1 § tullbefogenhetslagen (2024:710),
5. omfattas av 27 kap. 8 a § andra stycket rättegångsbalken, eller
6. omfattas av 17 § *andra stycket* lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.

7 §

Egendom som ägaren eller någon annan rättsinnehavare gör anspråk på, och som inte redan har sålts eller förstörts, ska lämnas ut till rättsinnehavaren efter beslut av den myndighet som förvarar egendomen, om den

1. tagits i förvar med stöd av lagen (1974:1065) om visst stöldgoods m.m.,
2. omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387), 3 kap. 16 a § kustbevakningslagen (2019:32) eller 10 kap. 1 § tullbefogenhetslagen (2024:710),
3. omfattas av 27 kap. 8 a § *andra stycket* rättegångsbalken, eller
4. omfattas av 17 § *andra stycket* lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.

Om ägaren eller någon annan rättsinnehavare gör anspråk på egendom som är föremål för en sådan åtgärd som avses i 1 § 3–6, ska egendomen lämnas ut till rättsinnehavaren efter beslut av den myndighet som förvarar egendomen, om den inte redan har sålts eller förstörts.

Om egendomen har reparerats eller på något annat sätt förbättrats, är den som gör anspråk på egendomen enligt första stycket skyldig att betala kostnaden för förbättringen innan egendomen lämnas ut. *Betalas inte förbättringskostnaden inom en månad efter det att en särskild uppmaning har delgivits rättsinnehavaren, får egendomen säljas i den ordning som anges i denna lag.*

Om egendomen har reparerats eller på något annat sätt förbättrats, är den som gör anspråk på egendomen enligt första stycket skyldig att betala kostnaden för förbättringen innan egendomen lämnas ut. *Om förbättringskostnaden inte betalas inom en månad efter det att en särskild uppmaning delgetts rättsinnehavaren, får egendomen säljas i den ordning som anges i denna lag.*

8 §

Försäljning av egendom sker för statens räkning *om egendomen*

1. *har tagits i förvar med stöd av lagen (1974:1065) om visst stöldgods m.m.,*

2. *har omhändertagits med stöd av 24 a § polislagen (1984:387), 3 kap. 16 a § kustbevakningslagen (2019:32) eller 10 kap. 1 § tullbefogenhetslagen (2024:710),*

3. *omfattas av 27 kap. 8 a § andra stycket rättegångsbalken, eller*

4. *omfattas av 17 § andra stycket lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.*

Om egendomen har sålts, har ägaren eller någon annan rättsinnehavare rätt till ersättning. Ersättning betalas inte med högre belopp än som har *influtit* vid försäljningen. I de fall som avses i 7 § andra stycket ska kostnaden för förbättringen avräknas från ersättningen.

Ansökan om ersättning prövas av den myndighet som har beslutat om försäljningen.

Försäljning av egendom *som avses i 7 § första stycket* sker för statens räkning.

Om egendomen har sålts, har ägaren eller någon annan rättsinnehavare rätt till ersättning. Ersättning betalas inte med högre belopp än som har *inkommit* vid försäljningen. I de fall som avses i 7 § andra stycket ska kostnaden för förbättringen avräknas från ersättningen.

den myndighet som har beslutat om