

Motion till riksdagen 2011/12:T411

av Kerstin Haglö och Peter Jeppsson (S)

Infrastrukturen i Blekinge

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att förbättra infrastrukturen i Blekinge.

Motivering

Det är mycket angeläget att de planer som finns för att rusta upp och bygga om i väg- och järnvägsnätet i och runt Blekinge förverkligas. Blekinges möjligheter att förbättra tillväxten i länet och samtidigt öka handeln och förbindelserna med de expanderande länderna på andra sidan Östersjön är beroende av detta. Det är i högsta grad också ett nationellt intresse på grund av Blekinges geografiska läge.

Marknadskrafterna har etablerat transportleder som binder samman Sverige med Baltikum, Polen, Ryssland m.fl. länder. Men tillfarterna på såväl järnväg som väg till Blekinge och dess hamnar har en så pass dålig standard att det begränsar möjligheterna för en positiv tillväxt av både Östersjöhandeln och det blekingska näringslivet.

I regeringens infrastrukturproposition och hamnutredningen poängteras Blekinges växande roll som internationell transportnod. Utöver transittrafiken måste det regionala näringslivets behov av ökad tillgänglighet till sina marknader och kunder tillgodoses. I en tid av drastiska förändringar på arbetsmarknaden kan även behovet av arbetspendling öka, vilket också kräver ökade satsningar på kollektivtrafiken. Därför är det av största vikt att ett antal hinder och flaskhalsar i länets infrastruktur undanröjs.

Fel! Okänt namn på

Tidigareläggning av Tvärledens utbyggnad Olofström–Halmstad

Tvärleden har stor betydelse för Blekinge och dess industri. Ombyggnad av etappen Vilshult–Skälmerhult är klar sedan något år och sträckan mellan Osby och Markaryd har också nyligen invigts. Den tunga trafiken genom Lönsboda centrum är ett problem som kvarstår och som nu kommer att växa. Den resterande förbifarten söder om Lönsboda som huvudsakligen ligger i Skåne län måste därför göras i närtid.

Upprustning av Sydostlänken Olofström–Älmhult

Fordonsindustrin i Olofström är helt beroende av järnvägen för sina transporter. Volvo i Olofström har Sveriges största torrhamn, 120 000 containrar transporteras per år med 14 dagliga godståg mellan Olofström och Göteborg. Flaskhalsen i transportkedjan är den undermåliga järnvägen mellan Olofström och Älmhult. En upprustning och elektrifiering av denna sträcka kan vara avgörande för företagets framtid.

Utredningsstart Sydostlänken Olofström–Karlshamn

En utbyggd sydostlänk från Olofström till Blekinge kustbana där anslutning finns till Karlshamns hamn kommer att innebära kraftigt utökade möjligheter för näringslivet att utvecklas med en miljömässigt hållbar inriktning på transporterna till Centraleuropa, Baltikum, Ryssland och Kina. Denna länk kan avlasta godstransporter över Skåne och kan utnyttjas av exportföretag i hela Sverige. Enligt ledande personer på Ikea i Sverige ”är Sydostlänken det enskilt viktigaste infrastrukturobjektet för Ikea i Sverige”. Volvos transportbehov öster ut ökar också med nya fabriker i bl.a. Ryssland och Kina. Det är viktigt att den beslutade järnvägsutredningen för hela Sydostlänken, som Trafikverket skall utföra, sker skyndsamt så att hela Sydostlänken kan förverkligas inom rimlig tid.

Utbyggnad av E22

E22 genom Blekinge intar en särställning. Det finns ingen alternativ väg att välja i öst-västlig riktning genom bandstaden Blekinge, där det som längst är någon mil mellan tätorterna. Trafiksituationen där all lokaltrafik ska samsas med regional- och transittrafik har resulterat i att vägen är starkt hastighetsbegränsad. Ny fyrfältsväg Sölve–Stensnäs samt mittseparering av E22 Lösen–Jämjö ingår i regeringens närtidssatsning. Däremot saknas det pengar till byggstart av sträckan Björketorp–Nättraby, vilket är angeläget att prioritera.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 5 oktober 2011

Kerstin Haglö (S)

Peter Jeppsson (S)