|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fi2016/00733 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:867 av Per Åsling (C) Skattehöjningar på biodrivmedel

Per Åsling har frågat mig om jag kommer att ta initiativ till en omedelbar revidering av de överkompensationsberäkningar som ligger till grund för skatten på biodrivmedel samt hur jag ser på Sveriges möjligheter att behålla koldioxidskattebefrielsen för biodrivmedel även efter 2018.

Det är angeläget att skatteregler och åtgärder är hållbara och försvarbara i ett EU-rättsligt perspektiv. Stabila villkor är också viktiga för de aktörer som producerar och handlar med biodrivmedel samt för de företag som tillverkar fordon som drivs med dessa drivmedel. Regeringens målsättning är att så snabbt som möjligt under mandatperioden ha regler på plats som ger långsiktigt hållbara och stabila villkor för biodrivmedel. Arbete pågår just nu inom Regeringskansliet med att ta fram sådana förslag och jag vill inte föregå detta arbete genom att uttala mig om Sveriges möjligheter att behålla koldioxidskattebefrielsen efter 2018.

En av förutsättningarna för att få ge statligt stöd enligt EU-rätten är att stödet är nödvändigt. Energimyndigheten har därför i uppdrag att regelbundet lämna rapporter till regeringen om de skattebefriade biodrivmedlen överkompenserats. Överkompensation uppstår om stödet överstiger merkostnaderna för framställningen av biodrivmedlet. Den energiskatt som tas ut på vissa biodrivmedel är ett resultat av minskningar av skattebefrielsen som både den här regeringen och den förra regeringen varit tvungna att göra för att åtgärda uppkommen överkompensation. Energimyndigheten har precis överlämnat sin rapport för 2015. Rapporten analyseras nu inom Regeringskansliet och kommer därefter att utgöra en del av regeringens underlag för framtida bedömningar av beskattningen av biodrivmedel på kort sikt.

Stockholm den 9 mars 2016

Magdalena Andersson