Motion till riksdagen 1985/86:Ju622

Bo Lundgren och Hans Petersson i Röstånga (m, fp)

Översyn av varusmugglingslagen

Den nuvarande varusmugglingslagen trädde i kraft den 1 januari 1961. Den innebar ett sammanförande av varuinförsellagen, importförbudskungörelsen och varuutförsellagen. På sin tid medförde den en förenkling och ett förenhetligande av den gällande lagstiftningen som med tiden blivit tämligen svåröverskådlig.

År 1972 biföll riksdagen en proposition med förslag till tullag och ändringar i varusmugglingslagen. Straffskalorna i varusmugglingslagen anpassades till den nya skattebrottslagens straffbestämmelser, vilket innebar en skärpning. Bl. a. hade straffskalan för grovt brott från början varit fängelse upp till två år, vilket innebar att ett straff för grov varusmuggling kunde gå ned till fängelse en månad.

År 1973 gavs direktiv till en utredning som i juni 1976 lade fram ett betänkande, Smugglingsbrott och tulltillägg. Förslag lades fram om en administrativ sanktion, motsvarande skatte- och avgiftstilläggen inom skatteområdet. I proposition nr 41 innevarande riksdagsperiod (1985/86) har förslagen vidarebefordrats till riksdagen och innebär en ytterligare reformering av varusmugglingslagen.

I departementsserien UD 1985:4 har nyligen lagts fram ett betänkande, Översyn av tullagstiftningen (oktober 1985). På s. 13 i detta betänkande anförs följande: "De centrala straffbestämmelserna för överträdelser av föreskrifter om in- och utförsel av varor finns i varusmugglingslagen. En översyn av varusmugglingslagen har ansetts inte ligga inom beredningsgruppens mandat. Gruppen framhåller dock att det är angeläget att frågan om en modernisering av varusmugglingslagen snarast tas upp."

Påföljden av grov varusmuggling fastställs, ofta onyanserat, till fängelse med hänsyn till allmänpreventionen. Det finns emellertid flera fall där villkorlig dom torde vara den riktiga påföljden. Påföljdsbestämmelserna kan sägas få sitt materiella innehåll genom olika beslut, som ofta fattas av regeringen. Inom sig rymmer därför lagstiftningen förfaranden från de allra enklaste förseelser till grövsta tänkbara brott. Spännvidden i straffmätningen borde därför vara i motsvarande grad bred.

En reformering av varusmugglingslagen bör därför ske så att påföljdssystemet differentieras så att straffvärda beteenden medför straff medan förfaranden av ekonomisk natur medför påföljder i större utsträckning genom ekonomiska sanktioner.

Hemställan

Mot denna bakgrund hemställer vi

att riksdagen hos regeringen begär en översyn av varusmugglingslagen enligt vad som anförts i motionen.

Stockholm den 27 januari 1986

Bo Lundgren (*m*)

Hans Petersson (*fp*)
i Röstånga