|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/1292/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:187 av Emma Wallrup (V) Trafikverkets planerade banunderhåll

Emma Wallrup har frågat mig om underhållssatsningar inom järnvägen som Trafikverket sedan länge planerat kan dras tillbaka av Trafikverket samt om anledningen till att myndigheten agerar på detta sätt.

Trafikverket har tagit fram ett förslag till hur underhållsmedel för järnvägen för perioden 2015–2018 kommer att användas. Det är ett arbete som pågick under en stor del av 2014 men med ökad intensitet under hösten.

Den prioritering som gjorts av underhållsmedel för järnvägen följer den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 som beslutades av den förra regeringen i april 2014. Det innebär att säkerhetsrelaterade åtgärder prioriteras högst, därefter åtgärder för att förbättra punktlighet och robusthet för järnvägstrafiken. I den nationella planen fastslås att åtgärder ska koncentreras till storstadsområden och större stråk.

Riksdagens beredning av budgeten för 2015 resulterade i att regeringens förslag till utökade resurser för järnvägsunderhåll inte fick stöd av en majoritet i riksdagen. Det beklagar jag. För Trafikverkets del innebär detta att tidigareläggningar av angelägna underhålls- och reinvesteringsprojekt inte kan möjliggöras.

Regeringen kommer dock att fortsatt ha fokus på att förbättra järnvägens funktion och på järnvägsunderhåll. Det handlar bland annat om att vidta åtgärder för att staten ska ta det samlade ansvaret för kontroll och utförande vid underhållet av de svenska järnvägarna.

Stockholm den 18 februari 2015

Anna Johansson