

Motion till riksdagen

1988/89:T325

av Bertil Danielsson (m)

Avgifter på broar och vägar

Statens inkomster från vägtrafiken överstiger med flera miljarder kronor de belopp som anslås till vägarna. Dessa överuttag går in i statens allmänna budget.

Mot denna bakgrund är det märkligt och förvånande att tankar på att avgiftsbelägga en del vägar eller broar har väckts av regeringen. Motiven uppges vara att finansiera vägunderhållet.

Moderata samlingspartiet har fört fram förslag om att införa avgifter på särskilda vägar eller broar om dessa genom avgifterna kan byggas tidigare än vad som annars skulle vara fallet. Alternativa färdvägar skulle i dessa fall finnas kvar.

Nu tycks socialdemokraterna vilja införa avgifter på redan befintliga vägar och broar. Även om dessa är byggda långt tillbaka i tiden och investeringarna avskrivna vill man ta ut avgifter.

Det är här i själva verket inte frågan om avgift, utan om en ny vägskatt. Bilismen beskattas redan nu mer än tillräckligt. Så länge denna överbeskattning fortgår skall inga nya vägskatter införas.

Ölandsbron har nämnts som ett tänkbart objekt. Man kan fråga sig om det är rimligt att straffbeskatta dem som vill besöka Öland. Hade det varit fråga om att bygga en ny bro, och att den skulle komma till stånd tidigare än annars, vore broavgift ett tänkbart alternativ. Men Ölandsbron byggdes för snart 20 år sedan, och finansieringen klarades av då. Det nödvändiga underhållet får klaras på sedvanligt sätt. Bilisterna har redan betalat in vad som på dem ankommer.

Jag anser att vägavgifter på det befintliga vägnätet inte skall införas. Vid tidigareläggning av väg- eller brobyggen kan avgifter vara en tänkbar lösning.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att vägavgifter på det befintliga vägnätet ej skall införas.

Stockholm den 20 januari 1989

Bertil Danielsson (m)