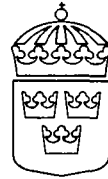


Trafikutskottets yttrande

1993/94:TU1y

Arbetsmarknadspolitiska åtgärder för ungdomar och långtidsarbetslösa m.m.



1993/94
TU1y

Till arbetsmarknadsutskottet

Arbetsmarknadsutskottet har den 11 november 1993 beslutat bereda trafikutskottet tillfälle att yttra sig över proposition 1993/94:66 Arbetsmarknadspolitiska åtgärder för ungdomar och långtidsarbetslösa m.m. jämte motioner väckta med anledning av propositionen, såvitt avser trafikutskottets beredningsområde.

Trafikutskottet avgränsar sitt yttrande till att omfatta följande yrkanden i motion 1993/94:A16 av Ingvar Carlsson m.fl. (s):

14. att riksdagen till anslaget B 2. Drift och underhåll av statliga vägar på tilläggsbudget för budgetåret 1993/94 anvisar 1 000 miljoner kronor,

15. att riksdagen till anslaget B 3. Byggnad av riksvägar på tilläggsbudget för budgetåret 1993/94 anvisar 500 miljoner kronor,

16. att riksdagen till Underhållsinvesteringar på luftfartsverkets område anvisar ett reservationsanslag på tilläggsbudget för budgetåret 1993/94 på 25 miljoner kronor i enlighet med vad som anförts i motionen.

Som allmän motivering för yrkandena framhålls att mycket kraftfulla åtgärder inom alla politikområden nu måste till för att ta itu med den viktigaste politiska frågan av alla, nämligen att skapa fler jobb och bekämpa arbetslösheten. Det gäller, betonar motionärerna, att bekämpa arbetslösheten och främja tillväxt genom att gå från bidrag till aktiva åtgärder, från mindre bra åtgärder till bättre och från åtgärd till arbete.

Till stöd för yrkande 15, om en medelsanvisning på 500 miljoner kronor för innevarande budgetår för byggande av riksvägar, anför motionärerna att Vägverket har möjlighet att tidigarelägga vägbyggen under år 1994 för ytterligare 1,5 miljarder kronor utöver redan anvisade medel. Genom en sådan tidigareläggning påskyndas de positiva effekterna av redan beslutade väginvesteringar. I sammanhanget anges ett antal vägsträckor på riksvägarna E 4, E 6, E 12, E 20, E 22 och 40 som enligt motionärerna bör omfattas av ett tidigarelagt byggande.

Motionärerna vill att 1 000 miljoner kronor anvisas för ändamålet under år 1994 och yrkar att riksdagen anvisar hälften av det beloppet för innevarande budgetår.

Till stöd för yrkande 14, om en medelsanvisning på 1 000 miljoner kronor för innevarande budgetår för drift och underhåll av statliga vägar, anför motionärerna att nyinvesteringarna måste kompletteras med underhåll av det befintliga vägnätet. Medlen bör användas *dels* till riktade åtgärder för att öka trafiksäkerheten, *dels* till åtgärder för att minska trafikstörningarna från trafiken. Vägverket bedömer — säger motionärerna — att cirka 500 miljoner kronor behövs för dessa ändamål. Resterande medel bör användas till beläggnings- och förstärkningsarbeten på vägnätet utanför storstadsområdena. Motionärerna vill att Vägverket anvisas 2 miljarder kronor för de angivna ändamålen under år 1994 och yrkar att riksdagen anvisar hälften av det beloppet för innevarande budgetår.

Till stöd för yrkande 16, om en medelsanvisning på 25 miljoner kronor för innevarande budgetår för Underhållsinvesteringar på Luftfartsverkets område, anför motionärerna att underhålls- och investeringsåtgärder behövs på landets flygplatser. Luftfartsverket har enligt motionärerna möjligheter att sätta i gång arbeten för 475 miljoner kronor avseende en ny flygplats i Karlstad samt en stationsbyggnad och en stationsplatta på Sundsvalls/Härnösands flygplats. Motionärerna vill att Luftfartsverket tilldelas 40 % av det angivna beloppet på villkor att verket självt skjuter till återstoden. Statens kostnad under år 1994 beräknar motionärerna till 50 miljoner kronor. För innevarande budgetår begärs, som nämnts, en medelsanvisning på 25 miljoner kronor.

Vad först gäller den allmänna motiveringen för de tre yrkandena i s-motionen kan trafikutskottet konstatera att regeringen i sin proposition 1993/94:25 om inriktningen av den ekonomiska politiken framhåller att till de viktigaste uppgifterna för denna politik hör att öka sysselsättningen och minska arbetslösheten. Vidare har utskottet noterat att regeringen i proposition 1993/94:66 föreslår ett flertal kraftfulla arbetsmarknadspolitiska åtgärder.

Med anledning av motionärernas krav på särskilda medelsanvisningar vill trafikutskottet erinra om riksdagens beslut i juni 1993 med anledning av proposition 1992/93:176 om investeringar i trafikens infrastruktur m.m. (bet. TU35, rskr. 446). I beslutet fastställdes en planeringsram för väg- och järnvägsinvesteringar om totalt 88 miljarder kronor för perioden 1994—2003. Av detta belopp avser 40 miljarder kronor investeringar i riksvägar, 9 miljarder kronor investeringar i länstrafikanläggningar och 7 miljarder kronor bärighetshöjande åtgärder på vägar. För innevarande budgetår anvisades 6,4 miljarder kronor under anslaget Byggnad av vägar och 5,6 miljarder kronor under anslaget Drift och underhåll av statliga vägar. Vidare bemyndigades regeringen medge att Vägverket för budgetåren 1993/94—1995/96 får genomföra investeringar för byggande av vägar inom en kostnadsram på 17,1 miljarder kronor.

Utskottet vill också erinra om att riksdagen i december 1992 beslutade att 1 000 miljoner kronor skulle anvisas under anslaget Arbetsmarknadspolitiska åtgärder för att skapa möjligheter att tidigarelägga vissa sysselsättningsintensiva investeringar (prop. 1992/93:50 bil. 7, bet. FiU1, rskr. 134). Åtgärden var riktad till de affärsverk som finansierar sina investeringar utanför statsbudgeten — t.ex. Luftfartsverket — samt till Byggnadsstyrelsen. Medlen skulle kompensera hela eller delar av de ökade kostnader som en tidigareläggning av ett projekt medför. I mars 1993 beslutade riksdagen att utvidga användningsområdet till att omfatta även Banverkets och Vägverkets investeringar (bet. 1992/93:AU15, rskr. 188). I juni 1993 beslutade riksdagen vidare att anvisa ytterligare 200 miljoner kronor under anslaget Arbetsmarknadspolitiska åtgärder för innevarande budgetår och för de angivna investeringsändamålen (prop. 1992/93:150, bet. FiU30, rskr. 447 och rskr. 454).

Trafikutskottet är mot bakgrund av det anförda inte berett att nu förorda någon ytterligare sådan åtgärd från riksdagens sida som begärs i yrkandena 14—16 i motion 1993/94:A16 (s). Utskottet avstyrker följaktligen för sin del dessa yrkanden.

Stockholm den 18 november 1993

På trafikutskottets vägnar

Sven-Gösta Signell

I beslutet har deltagit: Sven-Gösta Signell (s), Rolf Clarkson (m), Sten Andersson i Malmö (m), Håkan Strömberg (s), Sten-Ove Sundström (s), Elving Andersson (c), Bo Nilsson (s), Jan Sandberg (m), Anita Jönsson (s), Kenneth Attefors (nyd), Jarl Lander (s), Lars Björkman (m), Ulrica Messing (s), Hugo Bergdahl (fp) och Kenneth Lantz (kds).

Från Vänsterpartiet, som inte företräds av någon ordinarie ledamot i utskottet, har suppleanten Karl-Erik Persson (v) närvarit vid den slutliga behandlingen av ärendet.

Avvikande mening

Sven-Gösta Signell, Håkan Strömberg, Sten-Ove Sundström, Bo Nilsson, Anita Jönsson, Jarl Lander och Ulrica Messing (alla s) anser att trafikutskottets yttrande som börjar med "Vad först" och slutar med "dessa yrkanden" bort ha följande lydelse:

Trafikutskottet delar den i motion 1993/94:A16 (s) uttalade uppfattningen att mycket kraftfulla åtgärder nu måste vidtas för att skapa fler arbetstillfällen och för att bekämpa arbetslösheten. I det syftet är åtgärder inom vägväsendet av stor betydelse. Utskottet finner det därför vara en riktig tanke att 1 miljard kronor, utöver redan anvisade medel, anvisas för väginvesteringar under år 1994. Av det beloppet bör

500 miljoner kronor nu anvisas på tilläggsbudget för innevarande budgetår under anslaget Byggande av vägar. Vägverket bör enligt utskottets mening få bestämma de vägobjekt som investeringarna skall avse.

Även utskottet anser vidare att särskilda medel nu bör anvisas för vägunderhåll i den omfattning och med den inriktning som anges i s-motionen. Det betyder 1 miljard kronor för år 1994, varav hälften bör anvisas på tilläggsbudget under anslaget Drift och underhåll av statliga vägar för innevarande budgetår.

Slutligen instämmer trafikutskottet i vad som sägs i s-motionen om behovet av investeringar och underhåll på landets flygplatser. I likhet med motionärerna anser utskottet att staten bör bidra till arbetena på en ny flygplats i Karlstad samt på en stationsbyggnad och stationsplatta på Sundsvalls/Härnösands flygplats i den omfattning och på de villkor som anges i motionen. Riksdagen bör sålunda anvisa 50 miljoner kronor för ifrågavarande ändamål för år 1994. Hälften av detta belopp bör nu anvisas på tilläggsbudget för innevarande budgetår under ett nytt anslag med beteckningen Underhållsinvesteringar på Luftfartsverkets område.

Regeringen bör återkomma till riksdagen i nästa budgetproposition med förslag till medelsanvisningar för andra halvåret 1994.

Av det anförda följer att trafikutskottet för sin del tillstyrker yrkandena 14–16 i motion 1993/94:A16.

Meningsyttring av suppleant

Meningsyttring får avges av suppleant från Vänsterpartiet, eftersom partiet inte företräds av ordinarie ledamot i utskottet.

Karl-Erik Persson (v) anför:

Jag delar den i motion 1993/94:A16 (s) uttalade uppfattningen att mycket kraftfulla åtgärder nu måste vidtas för att bekämpa arbetslösheten och öka sysselsättningen. De åtgärder som regeringen föreslår är enligt min mening inte tillräckliga. Satsningar på vägunderhåll är av stor betydelse från sysselsättningssynpunkt. Jag ansluter mig därför till kravet enligt yrkande 14 i motion 1993/94:A16 (s) på att Vägverket bör anvisas 1 000 miljoner kronor för underhållsåtgärder med den inriktning som anges i motionen. Hälften av det beloppet bör nu anvisas på tilläggsbudget under anslaget Drift och underhåll av statliga vägar för innevarande budgetår. Regeringen bör återkomma till riksdagen i nästa budgetproposition med förslag till medelsanvisning för andra halvåret 1994.

Jag anser sålunda att arbetsmarknadsutskottet bör tillstyrka yrkande 14 i motion 1993/94:A16 (s).