|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2020/21:31** |
| DATUM | 2021-03-23 |
| TID | 10.30 – 12.00 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **§ 1**  **§ 2**  **§ 3**  **§ 4**  **§ 5**  **§ 6**  **§ 7** | **Medgivande för ledamöter att delta på distans**  Utskottet medgav deltagande på distans för följande ordinarie ledamöter och suppleanter: Magnus Jacobsson (KD), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Thomas Morell (SD), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Emma Berginger (MP), Åsa Coenraads (M), Abraham Halef (S), David Perez (SD), Mikael Larsson (C), Jessica Thunander (V), Helena Antoni (M) och Anne-Li Sjölund (C).  Tre tjänstemän från trafikutskottets kansli var uppkopplade på distans.  **Medgivande för tjänstemän att delta på distans**  Utskottet medgav deltagande på distans för tjänstemän från Socialdemokraternas och Moderaternas partikansli under punkt 3.  **Information från Trafikverket**  Programdirektören för Nya stambanor Ali Sadeghi, verksamhetsstyrningschefen Ann-Sofie Atterbrand och utredningsledaren Anders Karlsson informerade och svarade på frågor om det slutredovisade uppdraget om nya stambanor.  **Justering av protokoll**  Utskottet justerade protokoll 2020/21:30.  **Väg- och fordonsfrågor (TU9)**  Utskottet fortsatte beredningen av motioner.  Ärendet bordlades.  **Förslag om utskottsinitiativ**  Jimmy Ståhl (SD) föreslog ett utskottsinitiativ om en utredning av Europaspåret enligt bilaga 2.  Ärendet bordlades.  **Nästa sammanträde**  Torsdagen den 25 mars kl. 08.15.  Vid protokollet  Justeras den 25 mars 2021  Jens Holm | | | | | | | | | | | | | | |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2020/21:31** | | | | | | |
|  | | | § 1 | | § 2-7 | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| ***LEDAMÖTER*** | | | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jens Holm (V), *ordf.* | | | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Denis Begic (S) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maria Stockhaus (M) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jasenko Omanovic (S) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Sten Bergheden (M) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jimmy Ståhl (SD) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anders Hansson (M) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Thomas Morell (SD) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Johan Büser (S) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Elin Gustafsson (S) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Helena Gellerman (L) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Patrik Jönsson (SD) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Emma Berginger (MP) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Åsa Coenraads (M) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| ***SUPPLEANTER*** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Abraham Halef (S) | | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Helena Antoni (M) | | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Gunilla Carlsson (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| David Perez (SD) | | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Per-Arne Håkansson (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mikael Larsson (C) | | |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jessica Thunander (V) | | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Betty Malmberg (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mikael Dahlqvist (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Carina Ödebrink (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Arman Teimouri (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jörgen Grubb (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Lorentz Tovatt (MP) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Lotta Olsson (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Robert Hannah (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mats Persson (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Yasmine Eriksson (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Staffan Eklöf (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Daniel Bäckström (C) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Vasiliki Tsouplaki (V) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Hampus Hagman (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Magnus Oscarsson (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maria Gardfjell (MP) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Marlene Burwick (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Extra Suppleant** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anne-Li Sjölund (C) | | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen  
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvaran

Bilaga 2

2021-03-22

Utskottsinitiativ om en utredning av Europaspåret

Fehmarn bält-förbindelsen, som kommer att förbinda Tyskland och Danmark med en ny väg- och järnvägstunnel, beräknas stå klar 2029. Den nya förbindelsen förväntas förändra behovet av nya anslutningar även mellan Danmark och Sverige och ger Sverige nya förutsättningar att både exportera gods och hantera persontrafik ut i Europa.

Enligt Näringslivets transportråd transporteras redan i dag en tredjedel av Sveriges import och export genom Skåne, och då antigen via järnväg på Öresundsbron till Danmark, på färja mellan Helsingborg och Helsingör, eller direkt till Tyskland på fartyg som trafikerar Trelleborgs- och Ystads hamnar.

Dansk–tyska prognoser visar att andelen gods som transporteras via järnväg över Öresund kommer att öka med 70 procent under de kommande åren . Samtidigt beräknas Öresundsbron nå sitt kapacitetstak 2050, men det kan gå betydligt fortare när väl Fehmarn bält - förbindelsen har tagits i bruk. Att detta inte är osannolikt visar inte minst erfarenheterna från Öresundsbron.

Trafikverket har redan utrett H-H förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör och påvisat att denna sträckning inte lämpar sig för godstransporter men väl för persontransporter på både järnväg och som biltrafik. Förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör skulle alltså inte möta den svenska exportindustrins behov av säkra, snabba och miljövänliga godstransporter till Europa. Inte heller tidsvinsterna skulle vara så betydande som med Europaspåret. Andra alternativ än H-H-förbindelsen har dock inte utretts. Europaspåret, mellan Landskrona och Köpenhamn, har lyfts fram som intressant att utreda, såväl av Landskrona kommun som Skogsindustrierna, Green Cargo och SJ. Sträckan Landskrona – Köpenhamn har geologiska förhållandena som är tämligen gynnsamma, men den skulle även ha en positiv inverkan på arbetsmarknaden i Öresund, där dagspendlingen skulle kunna ökas av ett befolkningsunderlag på 325 000 personer. Denna ökning skulle kunna medföra stora vinster för näringslivet i regionen. Även miljöhänsyn och kortare resvägar, där man kan undvika belastade sträckor såsom Lund och Malmö, lyfts fram av dessa förespråkare.

Vi har i Sverige en lång tradition av att grundligt utreda alla alternativ innan vi låser oss vid ett förslag. Regeringen bör hålla fast vid denna tradition och utreda Europaspåret som ett alternativ som fast förbindelse mellan Sverige och Danmark. Den Öresundsförbindelse som till slut blir verklighet bör vara den som ger störst nytta för svenskt näringsliv, arbetsmarknad och vår framtida välfärd.

Vi vill därför att trafikutskottet ger regeringen i uppdrag att låta Trafikverket utreda en ny Öresundsförbindelse, mellan Landskrona och Köpenhamn (Europaspåret) med såväl en väg- som en järnvägslösning för godstransporter.

Med anledning av detta föreslår Sverigedemokraterna:

att riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att utreda en ny Öresundsförbindelse mellan Landskrona och Köpenhamn (Europaspåret) med såväl en väg- som en järnvägslösning för godstransporter, och tillkännager detta för regeringen.

Jimmy Ståhl (SD)

Patrik Jönsson (SD)

Thomas Morell (SD)

David Perez (SD)