|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/1793/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:553 av Lena Olsson (V) Trafik på Västerdalsbanan

Lena Olsson har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder för att bryta den i frågan beskrivna moment 22-situationen, som blir ett hot även mot andra lågtrafikerade banor på landsbygden.

Regeringen har sedan 2006 ökat resurserna till underhåll på järnvägen med 100 procent och satsningen på järnväg som regeringen gör i beslutet om fastställelse av en nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2014–2025 bekräftar detta ytterligare.

Trafikverket ska inom ramen för sitt uppdrag och tillgängliga resurser prioritera vilka banor som ska underhållas för att kunna erbjuda efterfrågad funktionalitet i transportsystemet. De flesta lågtrafikerade banor har ett behov av underhåll och upprustning. Trafikverket ska i sina prioriteringar avgöra vilken lägstastandard som kan accepteras på den enskilda banan givet trafik som finns och som i framtiden kan förväntas.

Trafikverket ska, inom ramen för sitt uppdrag, där det finns en uttalad efterfrågan på trafik och där det är samhällsekonomiskt motiverat rusta upp lågtrafikerade järnvägar.

Jag förutsätter att Trafikverket i enlighet med järnvägsförordningen gör överväganden avseende Västerdalsbanan med det som utgångspunkt. Jag förutsätter också att Trafikverket arbetar tillsammans med regionen för att tillgodose behovet av transporter.

Stockholm den 16 april 2014

Catharina Elmsäter-Svärd