

Motion till riksdagen 2007/08:T437

av **Jessica Polfjärd och Tomas Tobé (m)**

Bolagisering av Vägverkets divisioner före 2010

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att påskynda bolagisering av Vägverket Produktion och Vägverket Konsult.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att det ur konkurrenssynpunkt vore bättre att vid en bolagisering dela Vägverket i flera mindre enheter.

Motivering

Sverige har en lång tradition av statliga verksamheter som inte tillåts dra nytta av den fria marknadens fördelar. Det stora problemet ligger framför allt i avsaknaden av konkurrens.

Regeringen har uttryckt sin vilja att se över en bolagisering av Vägverket. Denna motion vill föra fram betydelsen av att bolagiseringen påskyndas och fullföljs senast under 2010.

En grundläggande tanke är naturligtvis att bli mer effektiv både vad beträffar kärnverksamhet och lönsamhet. Att ställa höga krav på leverantörer blir en förutsättning och vi tror starkt på att en verksamhet som får konkurrera fritt blir mer stringent i sitt utövande.

Vägverket ska lägga fokus på sin egentliga uppgift, nämligen att ansvara för Sveriges vägtransportsystem. Enligt Vägverket självt innebär det att dess arbete ska leda till att vägtransportsystemet har god standard, att det är samhällsekonomiskt effektivt och tillgängligt för alla människor. Det ska vara säkert, miljöanpassat, jämställt och bidra till regional balans.

Risken för otydlighet och sammanblandning i rollen som både upphandlande och utförare är uppenbar. Det faktum att Vägverkets affärsenheter inte drivs i bolagsform gör att det i praktiken inte går att få transparens, och där-

Fel! Okänt namn på

med att säkerställa konkurrens på lika villkor. Vägverkets utförareheter kan exempelvis lämna anbud som inte medför full kostnadstäckning och därmed stänga ute privata aktörer från marknaden. Detta leder till långsiktiga samhällsekonomiska förluster i form av dyrare och sämre varor och tjänster, men också till en större och mer skattekrävande offentlig sektor. Intresset för att driva och investera i företag minskar, till skada för förnyelse, strukturomvandling och långsiktig tillväxt.

För att inte skapa obalanser på marknaden och för att skapa sund konkurrens måste en bolagisering av Vägverket ske snarast. En bolagisering skulle motverka de problem som idag föreligger och skapa en bättre konkurrenssituation, tydligare transparens mellan Vägverkets olika enheter samt effektivisera verksamheten.

Därutöver bör hänsyn tas till ytterligare uppdelningar av Vägverket. En översyn bör utvärdera om Vägverket vid en bolagisering ska delas upp i ytterligare enheter för att undvika att det uppstår en alltför dominerande ställning på marknaden.

Stockholm den 4 oktober 2007

Jessica Polfjärd (m)

Tomas Tobé (m)