

Motion till riksdagen 2012/13:T251

**av Maria Lundqvist-Brömster och Hans Backman
(FP)**

En bro över Kvarken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförts i motionen om att långsiktigt verka för en förbindelse, en Kvarkenbro, mellan Umeå och Vasa.

Motivering

Färjetrafiken mellan Umeå och Vasa har i perioder sett mycket oviss ut och så har även fallet varit under de sista åren. Det tidigare svenska statliga stödet till persontrafiken över Bottenviken fanns som en övergångslösning och våren 2002 upphörde detta stöd.

I dagsläget är det konkursförvaltaren till RG-Lines som driver trafiken över Kvarken. Detta tror man kommer att upphöra under hösten 2012. Det har bildats ett nytt rederibolag som arbetar med en såväl kortsiktig som långsiktig lösning. Den långsiktiga lösningen är en helt ny färja för mellan 750 miljoner och en miljard kronor. För att det ska bli verklighet krävs ett investeringsstöd från EU samt att svenska och finska staten satsar på upp till 80 procent.

Den kortsiktiga lösningen är att man fortsätter att driva färjetrafik med den gamla färjan RG-Line.

Förbindelsen över Kvarken mellan Umeå och Vasa är av mycket stor betydelse för Umeåregionen och Västerbotten och en nationell angelägenhet för såväl Sverige som Finland. En bro skulle vara en naturlig förlängning av Blå vägen, E12, som sträcker sig från Mo i Rana i Norge genom Västerbotten till Umeå och sedan från Vasa och österut in i Finland.

Ska vi diskutera långsiktighet är det bästa alternativet på lång sikt att verka för en förbindelse – en bro mellan Umeå och Vasa.

Det krävs en långsiktig och kan tyckas till att börja med visionär planering vad gäller Kvarkenförbindelsen. Förbindelsen är oerhört viktig för näringsli-

Fel! Okänt namn på

vet eftersom många tillverkande företag har stora tunga transporter av gods. Som exempel kan nämnas produktionen av lastbilshytter i Umeå och den finska och ryska marknaden som finns inom denna sektor. En alltmer växande frakttrafik visar på att näringslivet behöver en tvärgående trafikled, vilket en Kvarkenbro skulle utgöra. Detta skulle naturligtvis också vara ett lyft för turismen, samarbetet mellan universiteten, högskolorna och hälso- och sjukvården och för arbetskraftsutbyte.

Det är viktigt att Sverige och Finland för en fortlöpande dialog om hur de öst-västliga transporterna och kommunikationerna kan utvecklas på ett så bra sätt som möjligt på lång sikt. Detta handlar ju även om kommunikationer som inte bara är av intresse för Sverige och Finland utan har ett mer vidsträckt geografiskt perspektiv än så. Det kan finnas anledning för regeringarna i Sverige och Finland att göra ett gemensamt strategiprogram för hur en Kvarkenförbindelse ska utvecklas för framtiden. En färjeförbindelse – en kortsiktig lösning. En bro – en långsiktig lösning.

Detta bör riksdagen ge regeringen tillkänna.

Stockholm den 3 oktober 2012

Maria Lundqvist-Brömster (FP)

Hans Backman (FP)