

## Motion till riksdagen 2005/06:T463

av **Anders Karlsson (s)**

# En reformerad taxinäring

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en reformerad taxinäring.

## Motivering

Taxinäringen avreglerades den 1 juli 1990. Syftet med avregleringen var i första hand att främja en sund konkurrens och att förbättra servicen till näringsens kunder. Erfarenheterna efter 15 år av avreglerad taxiverksamhet visar att avregleringen i flera avseenden skapat fler problem än den löst.

Den svenska taxinäringen drabbas då vissa taxiföretagare fuskar med redovisning, skatter och avgifter. Risken är stor att seriösa taxiföretag slås ut när omfattande ekonomisk brottslighet skapar snedvriden konkurrens. Enligt Skatteverket undanhåller taxinäringen årligen intäkter på 4 miljarder kronor. I vissa fall förekommer dessutom annan allvarlig brottslighet i samband med svarttaxi, exempelvis våldtäkter och rån, det handlar alltså inte bara om ett problem för taxinäringen utan för hela samhället.

I Näringsdepartementets utredning "Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen" (SOU 2004:102) föreslås en rad åtgärder för att stävja fuskets. Bland annat föreslås att information från alla taxametrar skall överföras till särskilda redovisningscentraler och att alla taxibilars kreditkortsläsare måste vara anslutna till, eller integrerade med, taxametern. Vidare anser utredningen att en förbättrad tillsyn är den viktigaste åtgärden för att komma till rätta med den ekonomiska brottsligheten som finns inom taxinäringen.

Mot bakgrund av detta är det nu angeläget att vidta åtgärder för att stävja fuskets och reformera taxinäringen.

Stockholm den 4 oktober 2005

*Anders Karlsson (s)*