|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2014/4651/TE |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:54 av Sten Bergheden (M) Höjden på nya Göta-älv bron

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa näringslivets och Vänersjöfartens krav på en seglingshöjd på minst 19 meter för bron över Göta älv i Göteborg.

Göta älv–bron (Hisingsbron) är en del av västsvenska paketet som i sin tur är en del av den nationella trafikslagsövergripande planen för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2014–2025. Den nuvarande kommunala vägbron är föråldrad och behöver ersättas med en mer modern bro.

Det är viktigt att säkerställa att det även efter byggandet av en ny bro finns goda förutsättningar att bedriva sjöfart både på Göta älv och på Vänern.

Jag är informerad om att en dialog förts mellan bland annat Göteborgs kommun, Trafikverket och Sjöfartsverket om bland annat brohöjd, utformning av broklaffar, när bron ska öppna för trafik m.m. Parterna kom dock inte överens. En rättsprocess pågår nu efter att mark- och miljödomstolens godkännande av Göteborgs kommuns ansökan om tillstånd överklagats. Av denna anledning kan och vill jag inte föregripa domstolsprocessen.

Stockholm den 18 november 2014

Anna Johansson