

Nr 187

av herrar Nilsson i Agnäs och Winberg
om sänkning av passageraravgifterna på flyglinjerna Vasa–Umeå och
Vasa–Sundsvall.

Vårt näringsliv är beroende av goda och billiga förbindelser. Inte minst turistnäringen främjas av att kommunikationsväsendet driver en vettig prispolitik. Detta gäller i synnerhet den norra landsdelen, eftersom man kan förutse att fjällen och strövmarkerna och fiskevattnen kommer att bli ännu mer attraktiva resmål för turister utifrån. Vi måste kunna presentera utländska resenärer bekväma resemöjligheter till rimlig kostnad. Här intar flyget en central plats och utgör en viktig länk i kedjan från kontinenten och från grannländerna till våra fjäll.

De norrländska turistanläggningarna har kapacitet redan nu att ta emot en ökad andel utländska turister. Finland som inte på samma sätt som vårt land har högfjäll är en presumtiv kund, men flygpriserna för resor från vårt östra grannland till oss ligger för högt. Finnair har reguljär trafik via Vasa till Sundsvall och Umeå vilken kunde tänkas kompletterad genom inländska förbindelser till flygplatser i inlandet i Jämtland, Västerbotten och Norrbotten till båtnad för turistanläggningarna. Här kommer emellertid den statliga passageraravgiften in i bilden.

Det är alltså den avgift på 20 kr. som ingår i alla priser på flygbiljetter från Sverige till utrikes ort – även på korta flygsträckor – med undantag av sträckan Malmö–Köpenhamn, där passageraravgiften är 5 kr.

Enligt vår uppfattning skapar 20-kronorsavgiften en tröskeeffekt, som bromsar en från turistsynpunkt väl motiverad utökning av antalet flygtransporter och flygpassagerare över Kvarken, på flygsträckan Umeå–Vasa och Umeå–Sundsvall. Vi anser att 5 kr. vore den riktiga avgiften även på dessa sträckor.

Av gruppsepriset utgör den svenska flygplatsavgiften ungefär 1/3. Det är påtagligt att avgiften i fråga verkar dämpande på de finska turistkonsumenternas intresse för flygresor på den korta sträckan.

Vi anser därför att en översyn av den statliga passageraravgiften för Finlandsresenärer från Vasa är befogad.

En övergång till Malmö–Köpenhamns-systemet – med 5 kr. i statlig passageraravgift – skulle otvivelaktigt verka stimulerande även på resandetrafiken över Kvarken och därmed också på turistnäringen i vårt lands norra delar.

Det kan synas vara en mycket obetydlig detalj i en stor fråga, men den är enligt vår mening i vissa fall avgörande. De svenska hotellen och stugbyarna i Norrland kunde vinna kunder från det relativt fjällfattiga grannlandet om billiga charterresor kunde ordnas.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om en sänkning av den
statliga passageraravgiften för resenärer mellan Vasa och
Umeå och Vasa och Sundsvall.

Stockholm den 18 januari 1973

TORE NILSSON (m)

HÅKAN WINBERG (m)

i Agnäs