

Motion till riksdagen

1988/89:Jo36

av Åsa Domeij och Hans Lindfors (båda mp)

med anledning av prop. 1988/89:128 om ändring i bilavgaslagen (1986:1386), m.m.

Körning med motordrivna fordon i terräng kan, speciellt vid barmarkskörning, orsaka svåra skador på vegetationen. Kalfjäll och våtmarker är naturtyper som är speciellt känsliga för barmarkskörning. Dessutom leder motortrafiken i naturen till störningar för djurlivet och för de människor som vill uppleva naturen utan att vara motorburna och inte vill störas av buller.

Naturvårdsverket har föreslagit ändringar i terrängkörningslagen och terrängkörningsförfordningen. Regeringens proposition innehåller den föreslagna lagändringen men regeringen avser inte att göra ändringar i förfordningen. Naturvårdsverket har föreslagit att det inte längre skall vara tillåtet med barmarkskörning på kalfjäll i samband med renskötsel och för kommunala och statliga tjänstemän i tjänsteärende. Mot bakgrund av de svåra skador som barmarkskörning på kalfjäll medför föreslår vi att riksdagen i dessa frågor beslutar enligt Naturvårdsverkets förslag. Dessutom vill vi att samma restriktioner skall gälla för barmarkskörning i våtmarker.

Hemställan

Vi hemställer

1. att riksdagen beslutar att barmarkskörning med motordrivet fordon på kalfjäll inte längre skall vara tillåten för statliga och kommunala tjänstemän,
2. att riksdagen beslutar att barmarkskörning med motordrivet fordon på kalfjäll inte längre skall vara tillåten ens i direkt samband med renskötsel.
3. att riksdagen beslutar att barmarkskörning med motordrivet fordon i våtmarker inte längre skall vara tillåten för statliga och kommunala tjänstemän,
4. att riksdagen beslutar att barmarkskörning med motordrivet fordon i våtmarker inte skall vara tillåten ens i direkt samband med renskötsel.

Stockholm den 18 april 1989

Åsa Domeij (mp)

Hans Lindfors (mp)