

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-12-08
Besvaras senast
2023-12-20 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:366 Laddinfrastruktur vid konfliktåtgärder

Den pågående konflikten mellan Tesla och IF Metall får allt större konsekvenser utanför de verkstäder som konflikten berör.

De elbilsaddare som Tesla har uppfört runt om i Sverige är viktiga för möjligheten att på ett smidigt sätt ta sig mellan olika delar av landet. I vissa områden är Tesla-laddare kritisk infrastruktur och på andra områden avgörande för att inte väntetiderna ska bli oändligt långa vid mycket trafik.

På sträckan Gävle–Funäsdalen finns till exempel 32 laddare av olika märken som har kapacitet på över 100 kilowatt. och det finns 61 Tesla-laddare. På sträckan Gävle–Storlien finns 32 laddare av olika märken och 70 Tesla-laddare.

De familjer som planerar att ta sin elbil (behöver inte vara en Tesla; dessa laddare är öppna för alla) från södra Sverige för att åka till fjällen under jul och nyår vill vara säkra på att denna resa kan fungera oavsett om Tesla-laddare skulle kunna råka ut för olika typer av stridsåtgärder från såväl fack som arbetsgivare.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Har statsrådet vidtagit några åtgärder för att säkerställa att kritisk laddinfrastruktur inte dras in i konflikten som gäller Teslas verkstäder?

.....

Elisabeth Thand Ringqvist (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch