

Motion till riksdagen 2006/07:T417

av **Else-Marie Lindgren (kd)**

Ecodriving

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om ecodriving.

Motivering

Trafiken är ett stort miljöproblem, och i Sverige ökar utsläppen av växthusgaserna med 1 procent per år. Vägtrafiken i Sverige står för drygt 30 procent av koldioxidutsläppen. Om alla bilförare skulle köra mer miljövänligt, så kallad ecodriving, skulle utsläppen av koldioxid minska med i genomsnitt 13 procent per år. Körsättet ecodriving innebär bland annat att följa hastighetsbegränsningarna och att köra förutseende.

Om alla körkortstagare utbildades i ecodriving skulle cirka 100 000 nya förare per år kunna köra på ett mer miljövänligt sätt. Detta skulle medföra stora vinster för miljön. Trafiken skulle dessutom bli säkrare eftersom ecodriving som körsätt kräver förutseende; detta torde minska antalet trafikolyckor. Därför bör ecodriving ingå i den nya kursplanen för körkort och prövas i både teorin (kunskapsprovet) och i praktiken (körkortsprovet).

Vidare borde alla offentliganställda beredas möjlighet till utbildning i ecodriving. Utgiften för detta kan hämtas hem genom besparing av driftskostnader i fordonsparken.

Stockholm den 30 oktober 2006

Else-Marie Lindgren (kd)