

Motion till riksdagen

1989/90:Ju620

av Åke Selberg m.fl. (s)

Ägaransvar för tomgångskörning

I flertalet av landets kommuner har i lokala hälsoskyddsföreskrifter fastställts regler för tomgångskörning med motordrivna fordon. I allmänhet gäller därvid att inom område med fastställd detaljplan får motorn hållas i gång högst en (alt. tre) minuter. Den fordonsförare som bryter mot förbudet kan dömas till böter enligt bestämmelserna i 23 § hälsoskyddslagen. Tillsynen över att dessa bestämmelser efterlevs avilar i första hand miljö- och hälsoskyddsnämnden i respektive kommun.

Efterhand som insikten har ökat om bilismens roll som en allvarlig luftförorenare framstår det alltmer angeläget att tomgångskörningsförbudet respekteras i våra tätorter. En obelastad motor som går på tomgång, lär enligt undersökningar avge upp till 50 gånger mer föroreningar till luften, än en belastad motor. En verkningfull övervakning och strikt tillämpning av bestämmelserna mot tomgångskörning försvåras dock effektivt av hur ansvarsfrågan för närvarande är utformad. Vid överträdelse av förbudet i fråga är det oftast svårt eller kanske omöjligt att helt säkert fastställa vem som framförde fordonet och därigenom gjorde sig skyldig till förseelsen. Det har därför visat sig att åklagarmyndigheten i brist på säkra besked om vem som svarade för tomgångskörningen och därmed har straffansvaret, i många fall tvingas att lägga ner målet.

I detta sammanhang kan det vara intressant att jämföra hur förseelse mot parkeringsbestämmelser är utformade. Som bekant finns lokala trafikföreskrifter fastställda av kommunfullmäktige i respektive kommun och överträdelse kan beivras enligt lag om felparkeringsavgift.

Till skillnad mot bestämmelserna i hälsoskyddslagen anges i § 4 lag om felparkeringsavgift att fordonets ägare ansvarar för att felparkeringsavgiften betalas. I lagen regleras också på ett smidigt och förenklat sätt hur förseelsen skall fastställas utan att åklagarmyndigheten och domstolarna behöver anlitas. Enligt vår mening är det nog så viktigt att förseelser mot tomgångskörningsförbudet också kan övervakas och beivras på ett effektivt och icke alltför resurskrävande sätt.

Hemställan

Mot. 1989/90

Ju620

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om straffansvaret för tomgångskörning med bil.

Stockholm den 23 januari 1990

Åke Selberg (s)

Bruno Poromaa (s)

Ewa Hedkvist Petersen (s)

Leif Marklund (s)