

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-05-23
Besvaras senast
2025-06-13

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:699 Förslaget om en ny besiktningsföreskrift

Luftföroreningar från trafiken leder till 1 400 förtidiga dödsfall varje år. Samtidigt leder vedeldning till 700 förtidiga dödsfall, och 4 650 personer drabbas av långväga luftföroreningar, det vill säga från industri, trafik och uppvärmning. Totalt handlar det om drygt 6 700 personer som dör av luftföroreningar – detta enligt Naturvårdsverket och miljöforskare på Institutet för Vatten- och Luftvårdsforskning, IVL. Samtidigt har nya forskningsstudier visat effekter på allt fler typer av hälsoutfall och att luftföroreningar är skadliga för hälsan även vid låga halter, särskilt för partiklar från lokala källor. Trafiken drabbar alltså liv och hälsa långt utöver de 220 personer som dör i trafikolyckor.

Europaparlamentet har under det senaste året röstat igenom förslag till skärpta gränsvärden för luftföroreningar. Världshälsoorganisationen WHO:s riktvärden är dessutom ännu skarpare än de gränsvärden som Europaparlamentet nu förordar. Just nu förbereder EU-kommissionen också förslag om skärpningar för gränsvärdena, men arbetet tar lång tid och samtidigt drabbas människor varje år av allvarliga hälsoproblem kopplade till trafikens luftföroreningar.

Besiktningsbranschen i Sverige larmar om att dagens besiktning släpper igenom många bilar med felaktig avgasrening.

Det är därför viktigt att förbättra miljökontrollen vid kontrollbesiktning av fordon. Den utlovade remissen på en modernare föreskrift om kontrollbesiktning har inte kommit. Tystnaden är total i frågan från Transportstyrelsen och departementet. Inte ens besiktningsutförarna har fått veta något om vare sig process eller innehåll i en eventuell ny föreskrift.

Så här sa statsrådet när han debatterade detta i riksdagen tidigare i år:

"Den 15 februari 2023 redovisade Transportstyrelsen sitt regeringsuppdrag att analysera förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid fordonsbesiktning. I redovisningen redogörs för ett par områden där ändrade regler skulle kunna ge en mer ändamålsenlig miljökontroll.

Transportstyrelsen redovisade sina slutsatser i februari 2023. Utifrån dessa slutsatser arbetar Transportstyrelsen just nu med att se över sin föreskrift om kontrollbesiktning. Tidsplanen är att nya regler ska kunna vara beslutade till

sommaren 2025, med tillämpning från 2026."

Statsrådet svarar alltså att förslaget till ny besiktningsföreskriften ska presenteras nu innan sommaren.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är därför:

Hur går det med beslutet om en ny besiktningsföreskrift för bilprovningen; kommer den i juni?

.....

Jytte Guteland (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann