

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-02-05
Besvaras senast
2019-02-13 kl. 12.00

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2018/19:121 Kilometerskatt

Enligt flera bedömare väntas elbilar och laddhybrider dominera nybilsmarknaden inom bara några år. Eftersom energianvändningen för transporter domineras av fossila bränslen är elektrifieringen av fordonsflottan en utveckling som är såväl spännande som nödvändig.

I Sverige har vi i dag en koldioxidskatt och energiskatt på bensin och diesel som inbringar ca 30 miljarder till statskassan. En utveckling som innebär att vi använder mindre bensin och diesel innebär således, allt annat lika, att intäkterna från denna skattebas kommer att minska. Vissa bedömare har lyft att införandet av en kilometerskatt för privatfordon bör införas för att kompensera för detta intäktsbortfall.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Vad är ministerns inställning till forskarnas bedömning om att i framtiden införa ett system av detta slag?

.....

Jessica Rosencrantz (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders