

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-05-07  
Besvaras senast  
2020-05-20 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2019/20:1312 Sjöfartsstödet**

Sjöfartsstöd är ett viktigt stöd till svenska rederier och sker i form av återbetalning av skatt på sjöanställdas inkomster, men även på arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift. Syftet är att ge svensk sjöfartskonkurrensvillkor som är likvärdiga med andra EU-länders handelsflottor och för att hindra utflaggning.

Coronakrisen gör att många branscher har det tufft – men det är ingen överdrift att säga att hotell, restaurang och flygbolag är bland de branscher som drabbas hårdast. Nu kommer dock även varningar om att sjöfarten är riktigt illa ute. En av orsakerna är det svenska sjöfartsstödet, som bara betalas ut under förutsättning att fartygen är i trafik. Eftersom många rederier nu tvingas ta fartyg ur trafik så går man miste om stödet.

Risken är stor att nuvarande utformning av sjöfartsstödet gör att rederier går under, och då hjälper dessvärre inte kloka åtgärder som korttidspermitteringar.

Enligt branschföreningen Svensk Sjöfart kommer konsekvenserna för svensk sjöfart att bli allvarliga. Om rederier dukar under eller kraftigt drar ned på trafiken kommer många jobb att försvinna, och det i sin tur orsakar negativa effekter för turism, besöksnäring, svensk industri och konkurrenskraft. Det är viktigt att komma ihåg då sjötransporterna är en betydelsefull kugge för både transporter av gods och passagerare till och från Sverige.

Till följd av ovan vill jag ställa följande fråga till statsrådet Tomas Eneroth:

Kommer ministern och regeringen att initiera tillfälliga ändringar i sjöfartsstödet?

.....

Helena Lindahl (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders