

Motion till riksdagen 2024/25:2531

av **Fredrik Ahlstedt (M)**

Uppsalapendeln

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge SJ ägardirektiv om att upprätthålla trafik i egen regi mellan Uppsala och Stockholm, den s.k. Uppsalapendeln, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Statens bolag för järnvägstrafik för personbefordran, SJ, har aviserat att man inte vill köra tågtrafik mellan Uppsala och Stockholm med en s.k. Uppsalapendel. De skäl som anges är att sträckan inte är lönsam vilket har väckt många frågetecken, dels hur de mäter lönsamhet per sträcka, dels hur de mäter intäkter och hur de fördelas till respektive sträcka, dels vilka kostnader som påförs på respektive delsträcka.

Tågtrafik präglas ofta av att det är hela tågssystem över stor geografisk yta. Detta för att kunna möjliggöra bra utbud till resenärerna och ett effektivt sätt att köra tågen. Detta gäller särskilt i mer tätbefolkade områden Såsom Stockholm–Uppsala, vilket gör det ganska vanskligt att bryta ut en särskild tågsträcka för att inte tala om enskilda avgångar.

Därför är SJ:s beslut och resonemang inte trovärdigt utan verkar mer ha baserats på andra grunder och faktorer vilka är okända för den breda allmänheten. Det känns viktigt att vi har transparens och öppenhet kring hur beslut tas och på vilka grunder det sker. Detta är antagligen inte den sista avgången eller sträckan som riskerar att försvinna i sådana fall.

Det borde finnas kommersiella grunder för att SJ kan upprätthålla trafik på en sådan sträcka som Uppsala–Stockholm med de stora pendlingsrörelser som finns mellan de olika städerna. SJ har inte på ett trovärdigt sätt kunnat visa att det inte skulle kunna gå att bedriva lönsam tågtrafik på sträckan. Utifrån detta bör ägardirektivet förtydligas och SJ bör få uppdraget att fortsättas bedriva trafik mellan Uppsala och Stockholm.

Fredrik Ahlstedt (M)