

Nr 965

av herrar Svanström och Pettersson i Örebro
om förbud mot vissa typer av motortävlingar.

Frågan om det lämpliga att tillåta anordnadet av motortävlingar i form av t. ex. rally på svenska allmänna och enskilda vägar har tid efter annan diskuterats i pressen. För en del år sedan inträffade i Småland en beklaglig olycka i ett sådant här sammanhang. Detta föranledde att i riksdagen en fråga ställdes till den dåvarande inrikesministern, som i sitt svar anförde att åtgärder borde vidtas för att förbjuda tävlingar av det här slaget. Något sådant förbud har dock ännu ej aktualiserats.

I en tidning i södra Sverige sades det nyligen ifrån på skarpen, att det nu är på tiden att dessa tävlingar förbjuds. Tidningen skriver bl. a. följande: "Ja, dessa tävlingar går just ut på att fara fram så till den grad vildsint att säkerhetsmarginalen praktiskt taget är lika med noll. Ekipagen störtar fram på småvägarna, motorerna vrålar, däcken tjuter, det sladdas i kurvorna och ibland bär det iväg på två hjul. En beundrande publik följer med spänning denna anhopning av brott mot vägtrafikförordningens anda och bokstav, och tidningarna, radio och TV ser till att hundratusentals för att inte säga millioner människor får glädjen att bevittna det groteska spektaklet." Tidningen fortsätter sedan den påpekat hur särskilt ungdomen tjusas av dessa tävlingar: "Ett av trafiksäkerhetens största problem är hur man skall få dessa unga förare att köra mer försiktigt." "Är det inte då ett motbjudande hyckleri när det talas om vikten av varsam körning samtidigt som man ger grönt ljus för inspirerande och suggererande uppvisningar i rena darkkörningen?", frågar tidningen.

Många delar säkerligen de anförda åsikterna, och vi är två av dem. Det är nog på tiden att sätta stopp för den här verksamheten. Bilfabrikanternas berättigade önskemål att testa sina produkter kan säkerligen tillgodoses under helt andra former. Reklamvärdet måste väl ändå vara begränsat när alla vet att det oftast är fråga om specialtrimmade bilar med specialtränade förare och att erfarenheter som slitstyrka och användbarhet knappast kan utläsas direkt från tävlingssammanhang.

Med anledning av det anförda hemställer vi

att riksdagen beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära åtgärder syftande till att i lag förbjuda motortävlingar av typ rally och liknande.

Stockholm den 27 januari 1971

IVAN SVANSTRÖM (c)

GEORG PETTERSSON (c)
i Örebro