|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/03571/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1224 av Anders Åkesson (C) Avgiftshöjningar för sjötransporter på de inre vattenvägarna

Anders Åkesson har frågat mig om jag är medveten om att Sjöfartsverket tar fram ett förslag om nya farledsavgifter och vad jag gör för att förhindra att godstransport förs från sjöfart till väg- eller järnvägstransport.

Naturligtvis är jag väl medveten om att Sjöfartsverket tar fram en ny avgiftsmodell då detta grundas på ett regeringsbeslut från i somras. Riksdagen har beslutat om ekonomiska mål för Sjöfartsverket. Mot bakgrund bland annat av att dessa inte uppfyllts under de senaste åren beslutade regeringen den 25 juni 2015 om att ge Sjöfartsverket ett uppdrag att utarbeta en finansiell modell där ekonomiska värden kan varieras i syfte att uppnå en ekonomi i balans senast den 31 december 2017. Uppdraget redovisades till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) den 30 december 2015.

Sjöfartsverkets förslag till ny modell för farleds- och lotsavgifter är för närvarande ute på remiss med svarsdatum senast den 1 juni 2016.

Sjöfartsverket är ett affärsverk vars huvudsakliga inkomstkällor är farleds- och lotsavgifter. Det är Sjöfartsverket som till stora delar bestämmer avgifternas storlek. Jag varken vill eller kan föregå den process som nu pågår när det gäller Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell.

När det gäller lotsdispenser är det korrekt som Anders Åkesson skriver att det är Transportstyrelsen som är ansvarig myndighet. Jag vill understryka att det redan i dag finns ett fungerande system för att erhålla undantag från lotsplikten genom s.k. lotsdispenser. Systemet och möjligheterna till lotsdispenser begränsas idag inte för trafik på de inre vattenvägarna utan finns som en möjlighet, efter tillstånd från Transportstyrelsen, för lotspliktiga fartyg i svenska farvatten oavsett trafiktyp eller område.

Jag har blivit informerad om att Transportstyrelsen har för avsikt att inleda ett arbete med en översyn av lotsplikten i hela landet. I ett sådant arbete kan även förändringar av regelverket för lotsdispenser komma att beröras.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson