# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stärkt äganderätt och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Självklart är statens möjlighet att expropriera privat fastighet nödvändigt för att kunna bygga vägar, järnvägar och mycket mer. Lika självklart borde det vara att den enskilde ersätts marknadsmässigt för sin förlust. Så är det dessvärre inte idag. Idag kan Trafik­verket tvinga till sig mark från markägare i Umeå som är värd mer än 250 000 kronor per hektar genom att ersätta privata markägare med 50 000 kronor per hektar. Den privata markägaren får 50 000 kronor per hektar av Trafikverket som i sin tur låter entreprenören som ska bygga vägen skala bort värdefull matjord som de kan sälja för 250 000 kronor per hektar. Det gör att Trafikverket kan hålla nere sina kostnader för vägbyggnation genom att helt enkelt ta mark som vårdats i generationer utan full ersättning.

Äganderätten måste stärkas allmänt, och ingrepp av densamma måste stå i rimlig proportion till de värden som uppnås. När staten ändå bedömer att det är nödvändigt med beslut som inskränker äganderätten måste den enskilde ersättas rimligt så att ingen ekonomisk skada uppstår.

|  |  |
| --- | --- |
| Edward Riedl (M) |   |