

## Motion till riksdagen 2006/07:T347

av **Karin Nilsson (c)**

# Vägtransporter i Kronobergs län

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av en finansieringsplan för att på sikt komma ifatt de eftersatta behoven som framgår av den regionala planen för vägtransporter 2004–2015 i Kronobergs län.

## Motivering

Den socialdemokratiska regeringen beslöt den 19 februari 2004 om neddragningar av de anslag som fanns i den regionala planen för vägtransporter i Kronobergs län med 137 miljoner kr.

Under åren 2004–2007 har medelstillelningen till den regionala planen dessutom endast uppgått till 80 % av de den 19 februari 2004 fastställda planerna.

Detta har medfört att mängder med planerade vägförbättringar måste skjutas på framtiden och att kostnaderna för att underhålla vägarna ökat kraftigt.

Riksvägar och större länsvägar har stora brister både vad gäller bärighet och trafiksäkerhet, men även boende utmed det mindre trafikerade vägnätet anser nu att skamgränsen är nådd.

För att de sex transportpolitiska delmålen om god tillgänglighet, hög transportkvalitet, säker trafik, bra miljö, positiv regional utveckling och ett jämställt transportsystem ska kunna nås en bit på vägen även i Kronobergs län krävs ett återställande av anslaget.

Vägarnas standard har en avgörande betydelse för etablering av nya företag och investeringar i befintliga. Det har också betydelse för bosättning och för möjligheten att arbetspendla. Dessutom utgör det eftersatta vägunderhållet en stor fara för trafikanterna med risk för vattenplaning och spårnö. Länsvägarna är mycket smala och det är svårt att mötas med större fordon.

**Fel! Okänt namn på**

Många vägar behöver nu både förstärkas och breddas för att komma upp till en acceptabel vägstandard. Därför är ett återställande av den regionala planen av stor vikt och inget överdrivet krav.

Jag vill med denna motion göra regeringen uppmärksam på behovet av en finansieringsplan för att på sikt komma ifatt de eftersatta behoven som framgår av den regionala planen för vägtransporter i Kronobergs län. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 26 oktober 2006

*Karin Nilsson (c)*