|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fö2017/01069/SUND |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1740 av Hans Wallmark (M) Försvarsministerns åtgärder med anledning av icke-säkerhetsklassade personers tillgång till hemlig information hos Transportstyrelsen

Hans Wallmark har frågat mig vilka åtgärder jag vidtagit efter att ha fått kännedom om att icke-säkerhetsklassade personer i andra länder haft tillgång till Transportstyrelsens lagrade uppgifter.

Efter att tjänstemän vid Försvarsdepartementet i februari 2016 fått information från Justitiedepartementets och Näringsdepartementets tjänstemän, informerade de mig i mars 2016 om att problem uppdagats i samband med utkontraktering av it-tjänster vid Transportstyrelsen. Informationen var övergripande och kortfattad. Den handlade om de risker som uppstått avseende Försvarsmaktens användande av kvalificerade skyddsidentiteter och civilt registrerade militära fordon.

I samband med att jag fick informationen, så meddelade Försvarsdepartementets tjänstemän att de varit i kontakt med Försvarsmakten. De hade då fått besked om att samverkan i ärendet skett mellan myndigheten och Säkerhetspolisen samt att Försvarsmakten redan vidtagit skadebegränsande åtgärder och att det inte påkallades några åtgärder från regeringens sida. Jag informerades också om att Säkerhetspolisen inlett en förundersökning.

Ansvaret för den myndighet som begått ett fel, Transportstyrelsen, ligger under Näringsdepartementet och ansvaret för den utredande myndigheten, Säkerhetspolisen, ligger hos Justitiedepartementet. Mitt ansvar i det här fallet var att försäkra mig om att den myndighet som ligger inom Försvarsdepartementets ansvarsområde, Försvarsmakten, hade vidtagit nödvändiga skadebegränsande åtgärder och inte hade behov av ytterligare beslut från regeringens sida. Försvarsdepartementet hade mot bakgrund av detta inget koordinerings- eller samordningsansvar i frågan.

Givet att Försvarsmakten tidigt vidtagit åtgärder för att hantera de potentiella risker som uppstått på grund av Transportstyrelsens utkontraktering samt att en förundersökning pågick, bedömde jag på mina tjänstemäns inrådan att det inte fanns skäl för mig att vidta några ytterligare åtgärder. Vidare försäkrade jag mig vid mötet med tjänstemännen om att uppföljning av frågan skulle ske.

Efter att jag fick informationen så har Försvarsdepartementets tjänstemän vid ytterligare tillfällen haft kontakt med Försvarsmakten för att följa upp myndighetens åtgärder.

Att Försvarsmakten tidigt vidtog skadebegränsande åtgärder bekräftades av överbefälhavaren den 24 juli 2017 på en presskonferens. Överbefälhavaren förklarade också att i och med de åtgärder som Försvarsmakten tidigt vidtog har händelsen på Transportstyrelsen inte haft påtaglig påverkan på Försvarsmaktens samlade operativa förmåga. Vidare konstaterade överbefälhavaren att risken som uppstått kommer kunna hanteras. Chefen för den militära underrättelse- och säkerhetstjänsten (MUST) har också inför försvarsutskottet förklarat att på grund av de åtgärder som vidtagits så har inte den svenska försvarsunderrättelseförmågan påverkats märkbart negativt.

I februari 2017 delgav Försvarsmakten Säkerhetspolisen en menbedömning, men som ovan konstaterats hade då skadebegränsande åtgärder redan vidtagits av Försvarsmakten. Av den icke sekretessbelagda delen av menbedömningen framgår också att Säkerhetspolisen bett Försvarsmakten avvakta med eventuella egna utredningar som skulle kräva samråd med Transportstyrelsen till dess att förundersökningen var avslutad.

Förundersökningen är numera avslutad, och mot bakgrund av detta har jag informerats om att Försvarsmakten formellt hemställt hos Transportstyrelsen om att få en samlad bild av vilken information, bl.a. personuppgifter, fordonsuppgifter och uppgifter som rör totalförsvars- och beredskapsplanering kopplade till Försvarsmakten, som Transportstyrelsen har i sina system. Jag har informerats om att Transportstyrelsens svar inte har föranlett Försvarsmakten att ändra sina bedömningar om påverkan på operativ förmåga eller försvarsunderrättelseverksamhet, vilka redovisas ovan.

Sammanfattningsvis har Försvarsdepartementet sedan problem med Transportstyrelsens utkontraktering av it-tjänster uppmärksammades, haft kontakt med Försvarsmakten för att försäkra sig om att myndigheten vidtagit skadebegränsande åtgärder. Åtgärder hade alltså vidtagits och potentiella risker för Försvarsmaktens verksamhet hanterades. Några krav på åtgärder eller beslut från regeringens sida inom mitt ansvarsområde har från Försvarsmakten inte påkallats.

Stockholm den 18 augusti 2017

Peter Hultqvist