

## Motion till riksdagen 2012/13:K4

av **Ulla Andersson m.fl. (V)**  
med anledning av prop. 2012/13:153

# Kommunal medfinansiering av statlig sjöfartsinfrastruktur

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att kommuners och landstings medfinansiering av sjöfartsinfrastruktur inte ska vara en förutsättning för att genomföra statliga projekt.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att kommuners och landstings förmåga till medfinansiering av sjöfartsinfrastruktur inte ska tillåtas påverka den nationella infrastrukturplaneringen.

## Bakgrund

Propositionen föreslår lagändringar för att ge kommuner och landsting rätt att lämna bidrag till att anlägga allmänna farleder som staten ansvarar för. Förslaget innebär att de befogenheter att lämna bidrag till byggande av statliga vägar och järnvägar som kommuner och landsting redan har utvidgas till att även omfatta viss sjöfartsinfrastruktur. Förslaget innebär även att nuvarande regler för kommunal redovisning av bidrag till statlig infrastruktur även kommer att omfatta bidrag för medfinansiering av anläggande av allmänna farleder.

## Inför en investeringsbudget

Investeringar i infrastruktur är i hög grad, och bör förbli, en huvudsakligen statlig angelägenhet. Regeringen har i den nuvarande åtgärdsplaneringen för transportinfrastruktur ökat graden av medfinansiering. För att möjliggöra

## Fel! Okänt namn på

nödvändiga satsningar på hållbara transporter krävs ett förändrat förfarings-sätt för investeringar. I statens nuvarande budgetsystem är inte en investering långsiktig utan snarare kortsiktig. Investeringar i transportinfrastruktur sker i regel genom att staten tar upp kostnaden för investeringen under ett utgifts-område. Detta betyder en direktavskrivning, vilket är ett relativt ovanligt förfaringssätt beträffande investeringar om man jämför med andra sektorer i samhället.

Vänsterpartiet anser att staten ska införa en investeringsbudget, vilket innebär att kostnaden för investeringen fördelas över dess livslängd. Det är ett system som används av företag, kommuner, landsting m.fl. En investering bör ses som något som man konsumerar under en längre tid. Hus, vägar och järnvägsspår är exempel på typiska investeringar. Det finns de som hävdar att om man låter investeringar finansieras genom lån i stället för anslag så lämnar man en skuld till nästa generation. Vi hävdar att det är tvärtom. Med det nuvarande synsättet riskerar i stället nödvändiga investeringar för ett hållbart samhälle att utebli. Kostnaden för investeringar i transportinfrastruktur som kan användas av många generationer framöver och bidra till ökad hållbarhet ska rimligen kunna delas upp under en längre amorteringstid.

Sättet på vilket staten redovisar infrastrukturinvesteringar blir särskilt problematiskt i kombination med systemet med utgiftstak. Kombinationen av snålt tilltagna utgiftstak och infrastrukturinvesteringar som direktavskrivs innebär att investeringar dessutom får konkurrera om utrymmet under utgiftstaken med löpande utgifter för sjukpenning, barnbidrag m.m. Detta riskerar att leda till att viktiga samhällsinvesteringar inte kommer till stånd eller att de skjuts på framtiden.

För att finanserna ska vara stabila över tid och hållas under god kontroll bör också ett tak för investeringsbudgeten införas. Den ska enbart omfatta fysiska investeringar, och de offentliga finanserna ska vara i balans över en konjunkturcykel. Budgetlagen bör ändras så att lånefinansiering kan utgöra en huvudprincip.

## Tydliggör statens ansvar vid medfinansiering

Vänsterpartiet är inte principiellt motståndare till medfinansiering men avvisar ett förfarings-sätt som både riskerar att förändra prioriteringsordningen för nationella infrastrukturobjekt och påföra kostnader från staten till lokala och regionala företrädare. Kommuners och landstings medfinansiering till sjöfartsinfrastruktur ska inte vara en förutsättning för genomförande av statliga projekt. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Kommuners och landstings förmåga till medfinansiering av sjöfartsinfrastruktur ska inte tillåtas påverka den nationella infrastrukturplaneringen. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 5 juni 2013

*Ulla Andersson (V)*

*Josefin Brink (V)*

*Siv Holma (V)*

*Wiwi-Anne Johansson (V)*

*Rossana Dinamarca (V)*

*Jacob Johnson (V)*

*Christina Høj Larsen (V)*