

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-05-25  
Besvaras senast  
2026-06-09

Till arbetsmarknadsminister och vikarierande klimat- och miljöminister Johan Britz (L)

### **2025/26:510 Klimatpåverkan från transporter inom Stockholms stad**

När det gäller klimatarbete brukar man säga att en stor del av jobbet behöver göras lokalt och regionalt och att det därför är kommuner och regioner som behöver göra det största jobbet. Detta jobb kan dock göras mycket svårare om regeringen motverkar deras arbete.

Många kommuner har i dag ett aktivt klimatarbete med ambitiösa klimatmål och klimathandlingsplaner. Flera av dessa har kommit långt och har klimatmål som är mer ambitiösa än de nationella, vilket såklart samtidigt är en viktig del i att Sveriges övergripande klimatmål ska kunna nås.

Stockholms stad har exempelvis mål om att vara en fossilbränslefri stad senast 2040 och en klimatpositiv stad (som lagrar mer CO<sub>2</sub> än vad som släpps ut) redan år 2030. Stockholm har också ett mål för att minska konsumtionsutsläppen i staden.

Stadens klimatarbete har länge haft en tydlig styrning mot sina klimatmål, men Tidöregeringens politik har satt tydliga käppar i hjulet. Från en stadig minskning av transportutsläppen ökade utsläppen år 2024 från cirka 600 000 ton till 700 000 ton, en ökning med nästan 100 000 ton. Detta försvårar stadens möjligheter att nå sina klimatmål. Utsläppsökningen beror på regeringens omläggning av klimatpolitiken med minskad reduktionsplikt och billigare fossila bränslen.

Regeringens politik har alltså inneburit att stockholmare som kör i staden har ökat sin användning av fossila drivmedel påtagligt, något som borde vara svårt att försvara för någon som arbetar för minskade klimatutsläpp. Det är också något som är svårt för kommunen att påverka då man har få egna styrmedel för att styra bränsleanvändningen. När klimatminister Britz blir intervjuad om detta skyller han dock ifrån sig och pekar tillbaka på kommunen.

Jag vill därför fråga arbetsmarknadsminister och vikarierande klimat- och miljöminister Johan Britz:

1. Har ministern tagit initiativ till en analys av huruvida regeringens

politik har bidragit till den ökade användningen av fossila bränslen och transportsektorns ökade utsläpp i Stockholms stad under 2024 och 2025, och kan ministern i så fall redogöra för resultatet?

2. Planerar ministern och regeringen att presentera några nya verktyg eller några nya stöd till Sveriges kommuner så att de på lokal nivå kan öka takten i klimatarbetet, och i så fall vilka?
3. Anser ministern att det är rätt att staten subventionerar fossila bränslen som används för privatbilism i städer, och hur avser ministern att agera utifrån sin syn på frågan?

.....

Katarina Luhr (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren