

## Motion till riksdagen 2022/23:1562

av **Fredrik Lundh Sammeli m.fl. (S)**

# Förbättring av nattågstrafiken till och från Norrland

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att bolag som bedriver svensk nattågstrafik får i uppdrag att förbättra fordonsparken, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av att se upphandling av nattågstrafik i en större helhet än enskilda sträckor och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sverige är fantastiskt och vidsträckt. Tågtrafiken är många gånger väl utbyggd och ett viktigt transportslag som knyter ihop vårt land, ger möjlighet till exempelvis arbetspendling och familjeutflykter och är en viktig del av vår besöksnäring. Tåg är dessutom ett klimatsmart resesätt som ligger helt rätt i tiden. Omställningen till mer klimatsmart resande måste påskyndas.

Varje dag körs nattåg mellan norr och söder i vårt land. Det är bra men också något som kan bli så mycket bättre. För när det gäller såväl standard på vagnar som pris-sättning samt punktlighet för nattågen som trafikerar Norrland finns mer att önska.

Fordonsparken är Trafikverkets och tågen trafikerar av olika bolag. Kupéerna är av lite olika kvalitet men genomgående är standarden dock låg. Väljer du att istället färdas en sträcka som är hälften så kort, exempelvis mellan Stockholm och Helsingborg, får du ofta möjligheten att åka med mer komfort och bättre kvalitet. Den möjlighet till inköp av nya vagnar som den socialdemokratiska regeringen möjliggjort måste påskyndas och den norrländska nattågstrafiken prioriteras.

Incitamentet för det klimatsmarta åkandet med nattåg från de nordligare delarna av landet är i dagsläget inte nog stort. Priserna skiljer sig från flygets till det negativa, restiden är många gånger den tiodubbla och standarden på såväl kupéer som

serviceutbud är allt annat än tipptopp. Saker som samlat varken främjar tågpassion eller reslust.

Samtidigt finns det en berättigad kritik också mot upphandlingarna som gjorts av nattågstrafiken på Norrlandssträckorna där exempelvis möjligheten till nattåg sträckan Göteborg–Riksgränsen inte längre finns. Detta är en försämring av den statliga upphandlingen av nattågstrafiken som behöver förändras, såväl för en växande inhemsk besöksnäring som för en växande arbetsmarknad med den gröna omställningen i norr. Nästa upphandling av nattågstrafiken måste innehålla fungerande nattåg på sträckan såväl Stockholm–Riksgränsen som Göteborg–Riksgränsen.

Det är både fascinerande och sorgligt att resa inom Sveriges gränser och se skillnaderna i villkor. Besökare, ofta fjällvandrare, från södra Sverige ser kanske den bristfälliga standarden på en del av nattågstrafiken som något exotiskt som de upplever en gång per år. Men för andra är det en vardag som gör att tågtrafiken inte alltid mäter sig med andra trafikslag.

Rimligt att önska vore att den av statliga bolag ägda och/eller drivna nattågstrafiken var standardiserad i så mån att det på en perrong på Stockholms central inte utifrån tågets utseende går att avgöra om det ska avgå söderut eller norrut. Slitna vagnar och kupéer bör rustas upp eller ersättas och fordonsparken som helhet bör ses över. De statliga bolagen bör ges i uppdrag att se över hur de uppfyller önskemålen om likvärdighet i hela landet i denna fråga.

*Fredrik Lundh Sammeli (S)*

*Ida Karkiainen (S)*

*Linus Sköld (S)*

*Zara Leghissa (S)*