



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.10.2023
COM(2023) 592 final

2023/0362 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG, 2009/33/EG och (EU) 2022/1999 samt rådets direktiv 96/67/EG vad gäller vissa rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

I sitt meddelande *EU:s konkurrenskraft på lång sikt – efter 2030*¹ betonar kommissionen vikten av ett regelverk som säkerställer att målen uppnås till lägsta möjliga kostnad. Kommissionen har därför åtagit sig att göra en ny satsning för att rationalisera och förenkla rapporteringskraven, med det slutliga målet att minska sådana bördor med 25 %, utan att det undergräver de därmed sammanhängande politiska målen.

Rapporteringskrav spelar en viktig roll för att säkerställa korrekt övervakning och verkställande av lagstiftning. Kostnaderna uppvägs överlag till stor del av den nytta kraven medför, särskilt när det gäller att övervaka och säkerställa efterlevnad av viktiga politiska åtgärder. Rapporteringskrav kan dock också medföra oproportionerliga bördor för berörda parter, särskilt för små och medelstora företag och mikroföretag, bland annat på grund av organisatorisk och teknisk utveckling som kräver en anpassning av de ursprungliga rapporteringskraven. När fler och fler krav införs över tid kan det leda till överflödiga, överlappande eller föråldrade skyldigheter, ineffektiva frekvenser och tidsfrister eller bristfälliga insamlingsmetoder.

Att rationalisera rapporteringsskyldigheterna och minska de administrativa bördorna är därför en prioritering. Syftet med föreliggande förslag är mot denna bakgrund att förenkla de krav på transportområdet som framför allt gäller vägtransport och luftfart och att bidra till den övergripande ambitionen om ”en ekonomi för människor”.

Förslaget rationaliserar rapporteringsskyldigheterna genom en kombination av åtgärder, i synnerhet genom att minska rapporteringsfrekvensen och avskaffa vissa inslag.

Rapporteringskraven åligger offentliga myndigheter och gäller följande:

- Medlemsstaternas rapportering till kommissionen om rena fordon som upphandlas enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG² och kommissionens rapportering till Europaparlamentet och rådet, vilken skulle ske vart femte i stället för vart tredje år.
- Medlemsstaternas skyldighet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) 2002/1999³ att till kommissionen rapportera uppgifter om transporter av farligt gods skulle förenklas. Rapporteringen skulle dessutom ske vartannat i stället för varje år. Kommissionen skulle rapportera till parlamentet och rådet vart fjärde i stället för vart tredje år och därmed omfatta två omgångar rapporter från medlemsstaterna.
- Skyldigheten för medlemsstaterna att informera kommissionen om vilka flygplatser som omfattas av skyldigheten att tillämpa reglerna om marktjänster i rådets direktiv 96/67/EG⁴ skulle avskaffas, liksom även kommissionens skyldighet att offentliggöra en förteckning över dessa flygplatser.

¹ COM(2023)168.

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG av den 23 april 2009 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon, EUT L 120, 15.5.2009, s. 5.

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 av den 19 oktober 2022 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (kodifiering) (EUT L 274, 24.10.2022, s. 1).

⁴ Rådets direktiv 96/67/EG av den 15 oktober 1996 om tillträde till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen, EGT L 272, 25.10.1996, s. 36.

- Skyldigheten för medlemsstaterna att offentliggöra förteckningen över flygplatser som omfattas av reglerna om flygplatsavgifter i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG⁵ skulle avskaffas.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Förslaget ingår i ett första åtgärds paket för att rationalisera rapporteringskraven. Detta är ett steg i en kontinuerlig process där man på ett heltäckande sätt ser över de befintliga rapporteringskraven för att bedöma deras fortsatta relevans och göra dem mer effektiva.

Den rationalisering som åstadkoms genom dessa åtgärder kommer inte att påverka uppnåendet av målen på politikområdet, eftersom de inte inverkar på medlemsstaternas uppfyllande av de underliggande skyldigheterna.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Genom programmet om lagstiftningens ändamålsenlighet och resultat (Refit-programmet) säkerställer kommissionen att dess lagstiftning är ändamålsenlig, anpassad efter berörda parter behov och minimerar bördorna samtidigt som målen uppnås. Detta förslag är därför en del av Refit-programmet, och det minskar komplexiteten i rapporteringsbördan till följd av EU:s rättsliga miljö.

Även om vissa rapporteringskrav är nödvändiga krävs det att de är så effektiva som möjligt, att överlappningar undviks, att onödiga bördor undanröjs och att digitala och driftskompatibla lösningar används i största möjliga mån.

Det aktuella förslaget rationaliserar rapporteringskraven och gör att offentliga myndigheter, och indirekt även företag, kan uppnå lagstiftningens mål på ett effektivare och mindre betungande sätt.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden för direktiv 2009/33/EG är artikel 175.1 i fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen (EG-fördraget), numera artikel 192.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). Den rättsliga grunden för direktiv 96/67/EG är artikel 84.2 i EG-fördraget och för direktiv 2009/12/EG är det artikel 80.2 i EG-fördraget, båda numera är artikel 100.2 i EUF-fördraget. Den rättsliga grunden för direktiv (EU) 2022/1999 är artikel 91 i EUF-fördraget. Den rättsliga grunden för detta ändringsbeslut bör därför vara artiklarna 91, 100.2 och 192.1 i EUF-fördraget.

- **Subsidiaritetsprincipen**

De rapporteringskrav som det är fråga om åläggs genom EU:s lagstiftning. För att säkerställa rättssäkerhet och en enhetlig rapportering är det därför lämpligast att rationalisera dem på EU-nivå. På så sätt säkerställs lika regler indirekt för företag men framför allt för de offentliga myndigheter inom EU som gynnas av den rationalisering av rapporteringskraven som detta förslag ska leda till.

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG av den 11 mars 2009 om flygplatsavgifter, EUT L 70, 14.3.2009, s. 11.

- **Proportionalitetsprincipen**

Rationaliseringen av rapporteringskraven förenklar den rättsliga ramen genom minimala ändringar av de befintliga kraven som inte påverkar sakinnehållet vad gäller det övergripande politiska målet. Förslaget är därför begränsat till de ändringar som krävs för att säkerställa en effektiv rapportering utan att några väsentliga delar av den berörda lagstiftningen ändras.

- **Val av instrument**

Genom det föreslagna beslutet ändras fyra direktiv med kompatibla rättsliga grunder, varför det är lämpligt att samla ändringarna i ett enda lagstiftningsförslag. Med tanke på att ändringarna bara gäller en skyldighet för medlemsstaterna att lämna uppgifter, vilket inte kräver något införlivande från medlemsstaternas sida, bedöms ett beslut av Europaparlamentet och rådet vara det lämpligaste rättsliga instrumentet.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Ej tillämpligt.

- **Samråd med berörda parter**

Ej tillämpligt.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Dessa förslag har fastställts efter en intern granskning av befintliga rapporteringsskyldigheter och baserat på erfarenheterna från genomförandet av den relaterade lagstiftningen. Eftersom detta är ett steg i processen för kontinuerlig bedömning av rapporteringskrav som följer av EU-lagstiftningen kommer granskningen av sådana bördor och konsekvenserna för berörda parter att fortsätta.

- **Konsekvensbedömning**

Förslaget avser begränsade och riktade ändringar av lagstiftningen i syfte att rationalisera rapporteringskraven. Ändringarna baseras på erfarenheterna från genomförandet av lagstiftningen. De har inga betydande konsekvenser för politiken utan säkerställer endast ett mer effektivt och ändamålsenligt genomförande. Deras riktade karaktär och avsaknaden av relevanta politiska alternativ innebär att en konsekvensbedömning inte är nödvändig.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Detta är ett Refit-förslag som syftar till att förenkla lagstiftningen och minska bördorna för berörda parter, i synnerhet offentliga myndigheter.

I direktiv 2009/33/EG fastställs minimimål för upphandling av rena fordon vilka uttrycks som en minsta procentuell andel rena fordon av det totala antal vägtransportfordon som omfattas av avtal som tilldelats under två femåriga referensperioder. Det är mer rationellt att medlemsstaterna åläggs rapportera dessa uppgifter efter en referensperiod, dvs. vart femte år. Den minskade rapporteringsfrekvensen skulle även minska bördan för nationella förvaltningar.

Enligt direktiv (EU) 2022/1999 är medlemsstaterna skyldiga att varje år lämna vissa uppgifter om transporter av farligt gods. Syftet med förslaget är att förenkla denna skyldighet genom att avskaffa kravet att medlemsstaterna, om möjligt, ska lämna uppgifter om den konstaterade

eller uppskattade mängden farligt gods som transporterats på väg. Dessa uppgifter samlas inte in eller rapporteras konsekvent av medlemsstaterna och kommissionen har under alla omständigheter tillgång till liknande uppgifter från Eurostat. Även om dessa uppgifter bara behöver lämnas om medlemsstaterna kan få fram dem innebär ett avskaffande av denna bestämmelse att nationella förvaltningar befrias från skyldigheten att försöka samla in dem och kan potentiellt befria företagen från skyldigheten att rapportera dem till sina nationella myndigheter. Enligt detta förslag skulle medlemsstaterna dessutom behöva rapportera de förenklade uppgifterna om transporter av farligt gods vartannat år, för vart och ett av de två år som ingår i den rapporteringsperioden. Nationella förvaltningar skulle därmed behöva göra denna rapportering vartannat år i stället för varje år, vilket skulle vara mindre betungande för dem.

Enligt direktiv 96/67/EG är medlemsstaterna skyldiga att årligen informera kommissionen om flygplatser som omfattas av direktivets tillämpningsområde, vilket beror på årstrafik räknat i passagerarrörelser och i ton gods. Denna information om årstrafik är tillgänglig för berörda parter, i synnerhet för leverantörer av marktjänster, och kan enkelt hämtas direkt från flygplatser, flygplatssammanslutningar eller Eurostat⁶. Medlemsstaterna kan därför befrias från skyldigheten att årligen rapportera denna förteckning över flygplatser till kommissionen.

På liknande sätt ska medlemsstaterna enligt direktiv 2009/12/EG offentliggöra en förteckning över de flygplatser på deras territorium som omfattas av det direktivet (dvs. flygplatser med mer än fem miljoner passagerarrörelser eller flygplatser med det högsta antalen passagerarrörelser). Av samma skäl som för direktiv 96/67/EG är dessa uppgifter lätt tillgängliga för berörda parter, och framför allt flygbolag eller sammanslutningar av flygbolag eller flygplatser offentliggör dem på sina egna webbplatser och inkluderar dem regelbundet i sina årsrapporter, som är offentliga. Medlemsstaterna kan därför befrias från skyldigheten att offentliggöra denna förteckning över flygplatser.

- **Grundläggande rättigheter**

Ej tillämpligt.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Ej tillämpligt.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Genom artikel 1 ändras direktiv 2009/12/EG

Artikel 1.3 i direktiv 2009/12/EG om skyldigheten för medlemsstaterna att årligen offentliggöra vilka flygplatser som omfattas av direktivet utgår.

⁶ Eurostat samlar in luftfartsstatistik från nationella myndigheter, t.ex. statistikmyndigheter, transportministerier, civila luftfartsmyndigheter eller flygplatser, beroende på hur datainsamlingen är organiserad i varje rapporterande land. Ursprungliga datakällor för nationella myndigheter är i regel flygplatser eller företag som har hand om flygplatser samt flygbolag. https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/avia_pa_esms.htm, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/avia_gooa/default/table?lang=en

Genom artikel 2 ändras artikel 10 i direktiv 2009/33/EG.

I artikel 10.2 i direktiv 2009/33/EG föreskrivs för närvarande att medlemsstaterna senast den 18 april 2026, och därefter vart tredje år, ska lämna en rapport om genomförandet av detta direktiv till kommissionen. Enligt artikel 1 i förslaget skulle de i stället behöva göra detta vart femte år. Enligt artikel 10.3 ska kommissionen lämna en rapport till parlamentet och rådet senast den 18 april 2027 och därefter vart tredje år. Enligt förslaget skulle kommissionen i stället behöva göra detta vart femte år.

Genom artikel 3 ändras artikel 9 i direktiv (EU) 2022/1999.

I artikel 9.1 föreskrivs för närvarande att medlemsstaterna ska lämna en årlig rapport med en förteckning över uppgifter om transporter av farligt gods, däribland enligt led a ”om möjligt, det konstaterade eller den uppskattade mängden farligt gods som transporterats på väg i transporterade ton eller i ton/kilometer”. Led a utgår genom artikel 3.1 i förslaget. Medlemsstaterna skulle dessutom behöva lämna dessa förenklade rapporter vartannat år, för vart och ett av åren i denna rapporteringsperiod. I artikel 9.2 föreskrivs att kommissionen vart tredje år ska sända en rapport till parlamentet och rådet. Enligt artikel 3.1 i förslaget skulle kommissionen i stället behöva göra detta vart fjärde år, fr.o.m. 2025.

Genom artikel 2.2 i förslaget ändras bilaga III till direktivet genom att hänvisningen till den uppskattade totala mängden farligt gods som transporteras på väg tas bort.

Genom artikel 4 ändras direktiv 96/67/EG

Artikel 1.4 i direktiv 96/67/EG om skyldigheten för medlemsstaterna att till kommissionen årligen rapportera vilka flygplatser som omfattas av direktivet, och för kommissionen att offentliggöra denna förteckning utgår.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG, 2009/33/EG och (EU) 2022/1999 samt rådets direktiv 96/67/EG vad gäller vissa rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91, 100.2 och 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁷,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande⁸,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Rapporteringskrav spelar en viktig roll för att säkerställa korrekt övervakning och verkställande av lagstiftning. Det är dock viktigt att rationalisera dessa krav för att säkerställa att de uppfyller sitt avsedda syfte och för att begränsa den administrativa bördan.
- (2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG⁹, 2009/33/EG¹⁰ och (EU) 2022/1999¹¹ samt rådets direktiv 96/67/EG¹² innehåller flera rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart som därför bör förenklas i enlighet med kommissionens meddelande *EU:s konkurrenskraft på lång sikt – efter 2030*¹³.
- (3) Enligt artikel 1.3 i direktiv 2009/12/EG ska medlemsstaterna årligen offentliggöra en förteckning över de flygplatser inom deras territorium som omfattas av detta direktiv. Direktiv 2009/12/EG är tillämpligt på kommersiella flygplatser där trafiken uppgår till över fem miljoner passagerarrörelser och på den flygplats som har det högsta antalet

⁷ EUT , , s. .

⁸ EUT , , s. .

⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG av den 11 mars 2009 om flygplatsavgifter (EUT L 70, 14.3.2009, s. 11).

¹⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG av den 23 april 2009 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (EUT L 120, 15.5.2009, s. 5).

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 av den 19 oktober 2022 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (EUT L 274, 24.10.2022, s. 1).

¹² Rådets direktiv 96/67/EG av den 15 oktober 1996 om tillträde till marknaden för markttjänster på flygplatserna inom gemenskapen (EGT L 272, 25.10.1996, s. 36).

¹³ COM(2023) 168.

passagerarrörelser i varje medlemsstat. Eftersom denna information är offentlig och berörda parter enkelt kan få tillgång till den från flygplatser, sammanslutningar av flygplatser och Eurostat, samt för att minska den administrativa bördan, bör detta krav på offentliggörande avskaffas.

- (4) I direktiv 2009/33/EG anges minimimål för upphandling av rena fordon uttryckta som en minsta procentuell andel rena fordon av det totala antalet vägtransportfordon som omfattas av avtal som tilldelats under två referensperioder. Den första av referensperioderna löper mellan den 2 augusti 2021 och den 31 december 2025, och den andra löper mellan den 1 januari 2026 och den 31 december 2030.
- (5) Enligt artikel 10.2 i direktiv 2009/33/EG är medlemsstaterna skyldiga att rapportera om genomförandet av detta direktiv senast den 18 april 2026 och därefter vart tredje år. Medlemsstaternas rapporter måste innehålla uppgifter om antal och kategorier av fordon som har upphandlats inom ramen för direktiv 2009/33/EG. Enligt artikel 10.4 i direktiv 2009/33/EG är kommissionen skyldig att lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av detta direktiv senast den 18 april 2027 och därefter vart tredje år på grundval av de rapporter som medlemsstaterna lämnat i enlighet med artikel 10.2.
- (6) För att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapporteringen bör medlemsstaternas rapporteringsfrekvens enligt direktiv 2009/33/EG minskas och anpassas till de femåriga referensperioderna i detta direktiv. Eftersom kommissionens rapportering till Europaparlamentet och rådet utgår från medlemsstaternas nationella rapporter bör även frekvensen för denna rapportering anpassas i enlighet med detta.
- (7) Enligt artikel 9.1 i direktiv (EU) 2022/1999 är medlemsstaterna skyldiga att sända en rapport till kommissionen om tillämpningen av direktiv (EU) 2022/1999 för varje kalenderår. Med tanke på den begränsade nyttan av årlig rapportering och det faktum att annan information finns tillgänglig, samt för att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapportering, bör denna rapporteringsfrekvens minskas till vartannat kalenderår.
- (8) När det gäller innehållet i dessa rapporter är medlemsstaterna enligt artikel 9 i direktiv (EU) 2022/1999 skyldiga att, om möjligt, inkludera den konstaterade eller den uppskattade mängden farligt gods som transporterats på väg i transporterade ton eller i ton/kilometer. Eftersom detta krav inte är obligatoriskt samlar medlemsstaterna inte alltid in och rapporterar de berörda uppgifterna. Eurostat tillhandahåller samtidigt tydliga och enhetliga uppgifter om transporter av farligt gods som kommissionen använder för att sammanställa sin rapport vart tredje år till Europaparlamentet och rådet. Eftersom kommissionen redan har tillgång till dessa uppgifter bör skyldigheten att rapportera den totala volymen farligt gods som transporterats på väg i medlemsstaten avskaffas i syfte att minska den administrativa bördan.
- (9) Enligt artikel 9.2 i direktiv (EU) 2022/1999 är kommissionen skyldig att första gången 1999, och därefter åtminstone vart tredje år, sända en rapport till Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv. För att minska den administrativa bördan och rationalisera tidsschemat för rapportering bör denna rapport sändas vart fjärde år.
- (10) Enligt artikel 1.4 i direktiv 96/67/EG är medlemsstaterna skyldiga att årligen informera kommissionen om flygplatser som omfattas av direktivets tillämpningsområde, vilket beror på årlig trafik räknat i passagerarrörelser och i ton

gods. Genom artikeln åläggs vidare kommissionen att offentliggöra denna förteckning över flygplatser. Eftersom denna information är offentlig och berörda parter enkelt kan få tillgång till den från flygplatser, flygplatssammanslutningar eller Eurostat, samt för att minska den administrativa bördan, bör detta krav på rapportering och offentliggörande avskaffas.

- (11) Direktiven 2009/12/EG, 2009/33/EG, (EU) 2022/1999 och 96/67/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av direktiv 2009/12/EG

Artikel 1.3 i direktiv 2009/12/EG ska utgå.

Artikel 2

Ändringar av direktiv 2009/33/EG

Artikel 10 i direktiv 2009/33/EG ska ändras på följande sätt:

- 1) I punkt 2 ska första meningen ersättas med följande:

”Senast den 18 april 2026, och därefter vart femte år, ska medlemsstaterna lämna en rapport till kommissionen om genomförandet av detta direktiv.”

- 2) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Senast den 18 april 2027, och därefter vart femte år, ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av detta direktiv, med närmare uppgifter om de åtgärder som medlemsstaterna vidtagit i detta avseende, på grundval av de rapporter som avses i punkt 2.”

Artikel 3

Ändringar av direktiv (EU) 2022/1999

Direktiv (EU) 2022/1999 ska ändras på följande sätt:

- 1) Artikel 9 ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 1 ska följande stycke läggas till:

”Den sista rapporten i enlighet med första stycket ska lämnas till kommissionen senast den 31 december 2024 och omfatta perioden 1 januari 2023–31 december 2023.”

- b) Följande punkt ska införas som punkt 1a:

”1a. Från och med den 1 januari 2024 ska de rapporter för varje kalenderår som avses i punkt 1 första stycket lämnas till kommissionen vartannat år och senast tolv månader efter det andra årets utgång samt innehålla följande uppgifter:

- a) Antalet utförda kontroller.
- b) Antalet kontrollerade fordon, efter registrering (fordon registrerade på det egna territoriet, i andra medlemsstater eller i tredjeländer).
- c) Antalet konstaterade överträdelser i olika riskkategorier enligt bilaga II.

d) Antal påföljder av olika typer.

Den första rapporten i enlighet med första stycket ska lämnas senast den 31 december 2026.”

c) I punkt 2 ska följande stycke läggas till:

”Från och med 2025 ska kommissionen lämna denna rapport till Europaparlamentet och rådet minst vart fjärde år.”

2) Bilaga III ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 4

Ändring av direktiv 96/67/EG

Artikel 1.4 i direktiv 96/67/EG ska utgå.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande