

Motion till riksdagen 2010/11:T445

av **Jörgen Hellman m.fl. (S)**

Dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla.

Motivering

Det är stor kapacitetsbrist på Västra stambanan in mot Göteborg. En anledning till problemet är svårigheterna att hitta lämplig dragning genom Lerums kommun så att inte bullret och andra olägenheter ökar för kommuninvånarna.

Problemet med kapacitetsbristen är akut, då det ofta är anledningen till stora förseningar. För att öka flexibiliteten och höja kapaciteten på järnvägs-systemet mot Göteborgs central och mot Göteborgs hamn bör man omgående bygga dubbelspår Herrljunga–Vänersborg–Öxnered–Uddevalla. Om staten bygger ut denna sträckning kommer det även att vara positivt för de varuproducerande näringarna och besöksnäringarna i området.

Den socialdemokratiska regeringen såg till genom Trollhättepaketet att det nu byggs dubbelspår mellan Göteborg och Öxnered. Framkomligheten har också förbättrats på sträckan Uddevalla–Göteborg. Bygger man dubbelspår mellan Herrljunga och Öxnered kan man till exempel köra X 2000 från Göteborg till Trollhättan, Öxnered, Vänersborg, Herrljunga mot Stockholm. Utbyggnad till dubbelspår skulle öka kapaciteten.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 22 oktober 2010

Jörgen Hellman (S)

Christina Oskarsson (S)

Peter Johnsson (S)

Jan-Olof Larsson (S)