|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Ju2016/05703/PO |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
| Inrikesministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1507 av Beatrice Ask (M) Införandet av automatiska passkontroller på Arlanda

Beatrice Ask har frågat mig om jag anser att det är en rimlig tidsåtgång att det nu ska gå ytterligare ett och ett halvt år innan automatiska passkontroller kan införas på Arlanda och – om inte – vad jag ämnar göra för att påskynda införandet.

Polismyndigheten har konstaterat att tekniska förutsättningar för att införa äkthetsverifiering av resehandlingar finns idag. Ett arbete ska inledas under slutet av 2016 för att testa ansiktsigenkänning vid manuell gränskontroll och detta ska senare kunna implementeras i automatiserade kontroller. Det är ett omfattande arbete att testa och integrera sådan avancerad teknik och säkerställa god driftsstabilitet med minimala störningar för resenärerna.

Jag ser positivt på att modern teknik används i gränskontrollen. Tekniken kan bidra till att göra gränskontrollen säkrare, smidigare och mer effektiv. Samtidigt behöver flödena av resenärer vara av en viss storlek för att investeringar i automatiserade gränskontroller ska vara befogade.

Det pågår ett arbete på EU-nivå rörande it-system för gränskontroll och delvis automatiserad sådan. Sverige har i förhandlingar framgångsrikt drivit frågan om att alla Schengenstater ska öka läsningen av biometriska uppgifter i pass, i såväl manuell som automatiserad gränskontroll. Detta är av vikt för att komma till rätta med missbruk av pass.

Schengenregelverket tillåter idag inte helt automatiserad gränskontroll av tredjelandsmedborgare. Detta kommer dock sannolikt att bli fallet framöver i och med det lagstiftningsförslag om s.k. smarta gränser som EU-kommissionen lade fram i våras. Smarta gränser-paketet kommer bland annat att ange standarder för den biometri som ska kontrolleras vid gränspassager. Det kommer att vara obligatoriskt för Schengenstaterna att följa just dessa standarder. Sverige deltog i pilotprojektet för smarta gränser-paketet under år 2015 då teknik för ansiktsjämförelse testades på Arlanda.

Jag konstaterar att det finns många hänsyn att ta för Polismyndigheten när myndigheten planerar såväl sin verksamhet i stort som sin it-verksamhet. Det är dock av stor betydelse att Sverige och Schengenområdet i övrigt har en säker, effektiv och smidig gränskontroll. Jag kommer därför att fortsätta följa denna fråga noga.

Stockholm den 26 augusti 2016

Anders Ygeman