

# Motion till riksdagen

1986/87:Jo817

Lars Werner m. fl. (vpk)

## Industrins och kraftvärmeverkens utsläpp

---

Vår omgivning – vår miljö – blir alltmer förgiftad. Vattnen dödas av surt nedfall. Fisken försvinner eller förgiftas – blir oätlig. Skogarna drabbas – träd skadas och dör. Byggnader vittrar sönder, bilar rostas. Försurningen blir ett ekonomiskt hot när skadorna uppgår till många miljarder varje år.

Men framför allt är det ett hot mot vår egen framtid, mot livsmöjligheterna för kommande generationer. Vi måste hejda och stoppa försurningen genom att angripa utsläppen av främst svaveldioxid och kväveoxider: från sopförbränning, industrier, bilavgaser och gödsling.

Vi vet att det är nödvändigt. En okontrollerad fortsättning som hittills innebär en galopperande miljöförstöring, ett hot mot livet. Fåglar slutar lägga ägg, blomarter försvinner. Efter vattnen, skogarna och smådjuren kommer människorna. Tungmetallutsläpp av olika slag åstadkommer att många barn föds med hjärnskador, blyet i bilavgaserna är ett hot mot hälsan, i första hand barnens. En tilltagande försurning och förgiftning är en följd av mänsklig verksamhet. Det finns inte längre någon tid för undanflykter.

För varje ton kvicksilver som släpps ut får cirka fem foster allvarliga hjärnskador. Till följd av de höga kvicksilverhalterna i miljön föds därför ca 150 barn per år i Sverige med hjärnskador. Kloralkalindustrin, sulfidmalmsbrytning, sulfidmalmsanrikning samt produktion av svavelsyra och gödselmedel är andra stora utsläppskällor. Åtgärder måste vidtas mot detta, men problemet är att det är väldigt svårt att fastställa vad tillfredsställande åtgärder är. Det går inte att ha tillfredsställande åtgärder helt enkelt! Det innebär att processerna vid tillverkningen måste anpassas därefter.

Bilavgasernas påverkan på försurning, skogsdöd och människors hälsa är uppenbar. Två tredjedelar av kväveoxidutsläppen kommer från bilarna. Dieselavgaser från lastbilar och bussar spelar här en dominerande roll. Vpk har år efter år fört fram förslag om en ny transport- och trafikpolitik och om järnvägstrafiken. Så också till årets riksdag i de trafikmotioner som lämnats.

Vpk har likaså i tidigare motioner föreslagit åtgärder mot de 100 värsta svavelutsläppen i Sverige, dvs. alla som släpper ut över 400 ton svaveldioxid (=200 ton svavel) per år. Enligt vpk bör planen i en första etapp omfatta förslag om att de 15 värsta syndarna skall åtgärdas.

## Hemställan

Mot. 1986/87

Jo817

Med hänvisning till det i motionen anförda förslås  
att riksdagen hos regeringen hemställer om en konkret plan för en  
radikal minskning av industrins och kraftvärmeverkens utsläpp.

Stockholm den 27 januari 1987

*Lars Werner (vpk)*

*Bertil Måbrink (vpk)*

*Jörn Svensson (vpk)*

*Jan Jennehag (vpk)*

*Viola Claesson (vpk)*

*Nils Berndtson (vpk)*

*Inga Lantz (vpk)*

*Oswald Söderqvist (vpk)*