Svar på fråga 2020/21:3126 av Mikael Dahlqvist (S)
Bonus–malus påverkan på anpassade fordon

Mikael Dahlqvist har frågat mig om jag kommer vidta åtgärder som säkerställer en rimlig fordonskatt för anpassade bilar.

Ska Sverige nå klimatmålen är det avgörande att utsläppen av växthusgaser i transportsektorn minskar. Bonus–malus-systemet bidrar till detta genom att högre skatt tas ut på nya lätta fordon med högre utsläpp och bonus lämnas till mer miljöanpassade fordon. Syftet är att systemet ska styra mot en högre andel miljöanpassade fordon i nybilsförsäljningen.

Utbudet av laddbara fordon ökar bland såväl personbilar som lätta lastbilar och minibussar. Laddbara fordon är visserligen än så länge dyrare i inköp men har i stället ofta väsentligt lägre körkostnad och premieras vid inköpet genom klimatbonusen.

För att främja delaktigheten i samhället för vuxna och barn med funktionsnedsättning utgör bilstödet en betydelsefull förmån. Den 1 oktober 2020 trädde nya bestämmelser i kraft utifrån regeringens förslag om förbättrade möjligheter till bilstöd. Bland annat höjdes nivåerna på tilläggsbidragen i bilstödet för att öka kompensationen för kostnaderna i samband med bilköp.

En bil som anpassas med hjälp av bilstödet ska kunna användas under många år och det är därför viktigt att dessa fordon i så stor utsträckning som möjligt är miljöanpassade – utifrån ett klimatperspektiv men också för att ge låga kostnader för att använda dem. Bonus–malus-systemet ger här viktiga incitament att välja en bil med så låg bränsleförbrukning som möjligt.

Regeringen följer noga frågan om personer med funktionsnedsättning och anhörigas möjligheter att ta del av bilstödet.

Stockholm den 16 juni 2021

Magdalena Andersson