

Motion till riksdagen

1988/89:Sk43

av Lars Werner m. fl. (vpk)

med anledning av prop. 1988/89:98 om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt

Regeringen föreslår att skatten på lättdiesel ska höjas med 250 kronor per m³ till samma nivå som för motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja. Skälet anges vara att skatteskillnaden drivit fram mer eller mindre tvivelaktiga varianter av "lättdiesel".

Faktum är att lättdiesel som bränsle för t.ex. stadsbussar bidrar till en nödvändig förbättring av miljön i tätorterna. Det är främst utsläppen av sot och cancerogena partiklar som minskar.

På sikt måste andra drivmedel och andra motorer introduceras i tätortstrafiken, men det finns ingen anledning att nu minska motivationen att använda det bästa alternativet vad gäller oljedrivna dieselmotorer. För t.ex. AB Storstockholms lokaltrafik skulle skatthöjningen betyda en kostnadsökning per år om c:a 12 milj. kr.

Vi föreslår att den ogenomtänkta skatthöjningen på lättdiesel avvisas och att regeringen i stället ges i uppdrag att på basis av den kunskap som finns inom bl.a. TFB och NVV utarbeta ett samlat förslag till skattesatser för olika bränslen (drivmedel) med en klar miljöprofil. Det innebär förmodligen sänkning av skatten på t.ex. naturgas och höjning av skatten på de värsta oljorna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen avslår proposition 1988/89:98.
2. att riksdagen hos regeringen begär en översyn av drivmedelsbeskattningen med hänsyn tagen till miljön.

Stockholm den 21 mars 1989

Lars Werner (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Hans Petersson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Jan Strömdahl (vpk)